



SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1010 ♦ Tālr. 7097200 ♦ Fakss 7097277 ♦ E-pasts sprk@sprk.gov.lv

PADOMES LĒMUMS

R ī g ā

27.09.2006.

Nr.240

(prot.Nr. 40(305), 8.p.)

Par VAS „Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas precizētajiem aprēķiniem

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk tekstā – Komisija) 2006.gada 4.augustā saņēma valsts akciju sabiedrības „Latvijas dzelzceļš”, vienotais reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, (turpmāk tekstā – VAS „Latvijas dzelzceļš”) Komisijai izvērtēšanai iesniegtos dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas precizētos aprēķinus (VAS „Latvijas dzelzceļš” 2006.gada 4.augusta vēstule Nr. DV-7/942) (turpmāk tekstā – dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas precizētie aprēķini).

Komisija konstatē:

1. Komisija 2006.gada 5.aprīlī, atbilstoši ar Komisijas padomes 2005.gada 16.novembra lēmumu Nr.255 apstiprinātajai Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu braukšanas maksas aprēķināšanas metodikai (turpmāk tekstā – Metodika), pieņēma lēmumu Nr.85, ar kuru tika atzīts, ka 2006.gada 9.februārī Komisijai iesniegtie VAS „Latvijas dzelzceļš” veiktie dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas aprēķini atbilst Metodikai.
2. Saskaņā ar Metodikas 31.punktu pārvadātājs dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksu aprēķina pilnam kalendāram gadam.
3. Saskaņā ar Metodikas 34.punktu, ja pārskata periodā objektīvu faktoru ietekmē pārvadātāja kopējās izmaksas ir mainījušās vairāk par 5%, pārvadātājs ir tiesīgs iesniegt Komisijai precizētu pašizmaksas aprēķinu, kuru Komisija izskata Metodikā noteiktajā kārtībā.
4. Komisijas padome ar 2006.gada 12.aprīļa lēmumu Nr.96 noteica maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem 2006./2007.gada vilcienu kustības grafika periodam, kura stājās spēkā ar 2006.gada 28.maiju, nosakot maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi – LVL 2,73 par vienu vilcienu kilometru.
5. No 2006.gada 28.maija ir pārtraukta vienošanās starp VAS „Latvijas dzelzceļš” un AS „Starptautiskie pasažieru pārvadājumi”, saskaņā ar kuru VAS „Latvijas dzelzceļš” bija pilnvarojusi AS „Starptautiskie pasažieru pārvadājumi” organizēt pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu maršrutos Rīga – Vitebska, Rīga – Gomeļa, Rīga – Odesa, Rīga – Adlera un Rīga – Simferopole. Līdz ar vienošanās pārtraukšanu no 2006.gada 28.maija VAS „Latvijas dzelzceļš” veic pārvadājumus minētajos maršrutos.

6. Komisija 2006.gada 4.augustā izvērtēšanai saņēma VAS „Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas precizētos aprēķinus (VAS „Latvijas dzelzceļš” 2006.gada 4.augusta vēstule Nr. DV-7/942).
7. Atbilstoši VAS „Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas precizētajos aprēķinos iekļautajai informācijai:
 - 7.1. VAS „Latvijas dzelzceļš” prognozē braukšanas maksas biļetes daļā ietverto izmaksu kopējiem vagoniem par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu pieaugumu 2006.gadā pret 2006.gada sākotnējo plānu par LVL 171 300.
 - 7.2. VAS „Latvijas dzelzceļš” norāda palielinājumu izmaksām par vagonu apskati, kas ietvertas pozīcijā „citas pārvadātāja pamatotās mainīgās izmaksas” – par LVL 46 900 (30,5% pret 2006.gada sākotnējo plānu).
 - 7.3. VAS „Latvijas dzelzceļš” prognozē kopējo braukšanas maksas biļetes daļā ietverto izmaksu kopējiem vagoniem pieaugumu 2006.gadā attiecībā pret 2006.gada sākotnējo plānu par LVL 259 800.
 - 7.4. VAS „Latvijas dzelzceļš” prognozē, ka ieņēmumi no braukšanas maksas biļešu daļas kopējos vagonos, ņemot vērā apkalpojamo maršrutu skaita izmaiņas 2006.gadā attiecībā pret 2006.gada sākotnējo plānu palielināsies par LVL 22 700 un sasniegs LVL 184 000, savukārt kopējie ieņēmumi (kopējo vagonu, vietkartes vagonu, kupejas vagonu, guļamvagonu) no braukšanas maksas biļetes daļas Latvijas Republikas teritorijā 2006.gadā būs LVL 1 922 900.

Komisija ir izvērtējusi iesniegtos dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas precizētos aprēķinus un **secina:**

1. VAS „Latvijas dzelzceļš” izmaksas un ieņēmumus ir norādījusi saskaņā ar Metodikas 6. un 7.nodaļā noteikto.
2. Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu ar starptautiskajiem pasažieru vilcieniem pašizmaksa kopējiem vagoniem konkrētā maršruta daļā un kopējā pašizmaksa ir aprēķināta saskaņā ar Metodikas 35. un 37.punktā noteikto.
3. Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu ar starptautiskajiem pasažieru vilcieniem pašizmaksa, saskaņā ar aprēķinu, kas veikts atbilstoši Metodikai, 2006.gadā tiek prognozēta LVL 0,02, kas ir par 67% vairāk nekā 2006.gada sākotnējā plānā.

Ņemot vērā iepriekš minēto, saskaņā ar Metodikas 33.punktu

padome nolemj:

atzīt VAS „Latvijas dzelzceļš” iesniegtos dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pašizmaksas precizētos aprēķinus par atbilstošiem Metodikai.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Šo administratīvo aktu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no dienas, kad ieinteresētā persona uzzina vai tai vajadzēja uzzināt par pieņemto administratīvo aktu.

Priekšsēdētāja

V.Andrējeva

Dauškāns 7097244
Stepiņš 7097229

Orīģināls: 1.eksemplārs (ar vīzām) lietā Dokumentu nodrošinājuma nodaļā
2.eksemplārs (ar rekvizītu „paraksts”) Dzelzceļa transporta departamentā
Kopija: 1 eksemplārs valsts AS „Latvijas dzelzceļš”

Sabiedrisko pakalpojumu
regulēšanas komisijas
pilnvarotais
J.Bunkāns
29.09.2006
Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas
komisijas Ekonomiskās analīzes
departamenta direktors
J.Miķelsons
29.09.2006

Dzelzceļa transporta departamenta
pasažieru pārvadājumu nodaļas
M.Dauškāns
29.09.2006

Dzelzceļa transporta
departamenta direktors
G.Innuss
29.09.2006

Juridiskā departamenta
Vispārīgo un transporta lietu nodaļas
vadītāja p.i.
J.Steipiņš
29.09.2006