

The logo for AST, consisting of the letters 'A', 'S', and 'T' in a stylized, white, outlined font. The 'A' and 'S' are connected, and the 'T' is separate. The background is a dark, overcast sky with several high-voltage power line towers and their associated cables stretching across the frame. The scene is lit by a bright sun or light source on the left, creating a lens flare effect. In the foreground, there are blurred light trails from a road, suggesting traffic. A concrete wall and some streetlights are also visible in the lower part of the image.

AST

**ELEKTROENERĢIJAS
PĀRVADES SISTĒMAS
ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2023-2032**

SATURS

1.	PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS	3
2.	ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS	4
3.	ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE	6
4.	PĀRVADES SISTĒMAS INFRASTRUKTŪRA, KAS NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU SAVIENOJUMU JAUDAS PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS DROŠUMAM	7
	4.1. Projekti īstenošanā un tuvākajos 3 gados plānotie	8
	4.2. Pārējie 330/110 kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem	18
	4.3. Procesi, kuri ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju	22
5.	IETEKME UZ PĀRVADES SISTĒMAS PAKALPOJUMA TARIFU	27
6.	PIELIKUMI	29

1.

PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plāns izstrādāts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011. gada 23. novembra lēmuma Nr. 1/28 apstiprinātajiem noteikumiem "Noteikumi par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu".



2.

ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS



Apakšstaciju, autotransformatoru un transformatoru skaits un uzstādītās jaudas 2022. gadā:

1. tabula

Augstākais spriegums (kV)	Apakšstaciju skaits (gab.)	Autotransformatoru un transformatoru skaits (gab.)	Uzstādītā jauda (MVA)
330 kV	17	26	3800
110 kV	123	245	5231,2
KOPĀ	140	271	8956,5

Elektropārvades līniju garums (līnijas garums pa ķēdi) 2022. gadā:

2. tabula

Augstākais spriegums (kV)	Gaisvadu un kabeļu EPL (km)
330 kV	1742,13
No tām kabeļu	22,37
110 kV	3859,70
No tām kabeļu	82,87
KOPĀ	5601,83

ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE

Izstrādājot plānu, AS “Augstsprieguma tīkls” atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011. gada 23. novembra “Noteikumu par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu” 3. punktam ir ņēmusi vērā secinājumus un informāciju, tostarp ģenerējošo avotu attīstības un elektroenerģijas pārvades sistēmas jaudas pietiekamības prognozes, kas ietvertas pārvades sistēmas operatora 2022. gada ikgadējā novērtējuma ziņojumā, kuru pārvades sistēmas operators sagatavo atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 322 “Noteikumi par pārvades sistēmas operatora ikgadējo novērtējuma ziņojumu”.



4.

**PĀRVADES
SISTĒMAS
INFRASTRUKTŪRA,
KAS NEPIECIEŠAMA
STARPVALSTU
SAVIENOJUMU
JAUDAS
PALIELINĀŠANAI
UN SISTĒMAS
DROŠUMAM**



4.1.

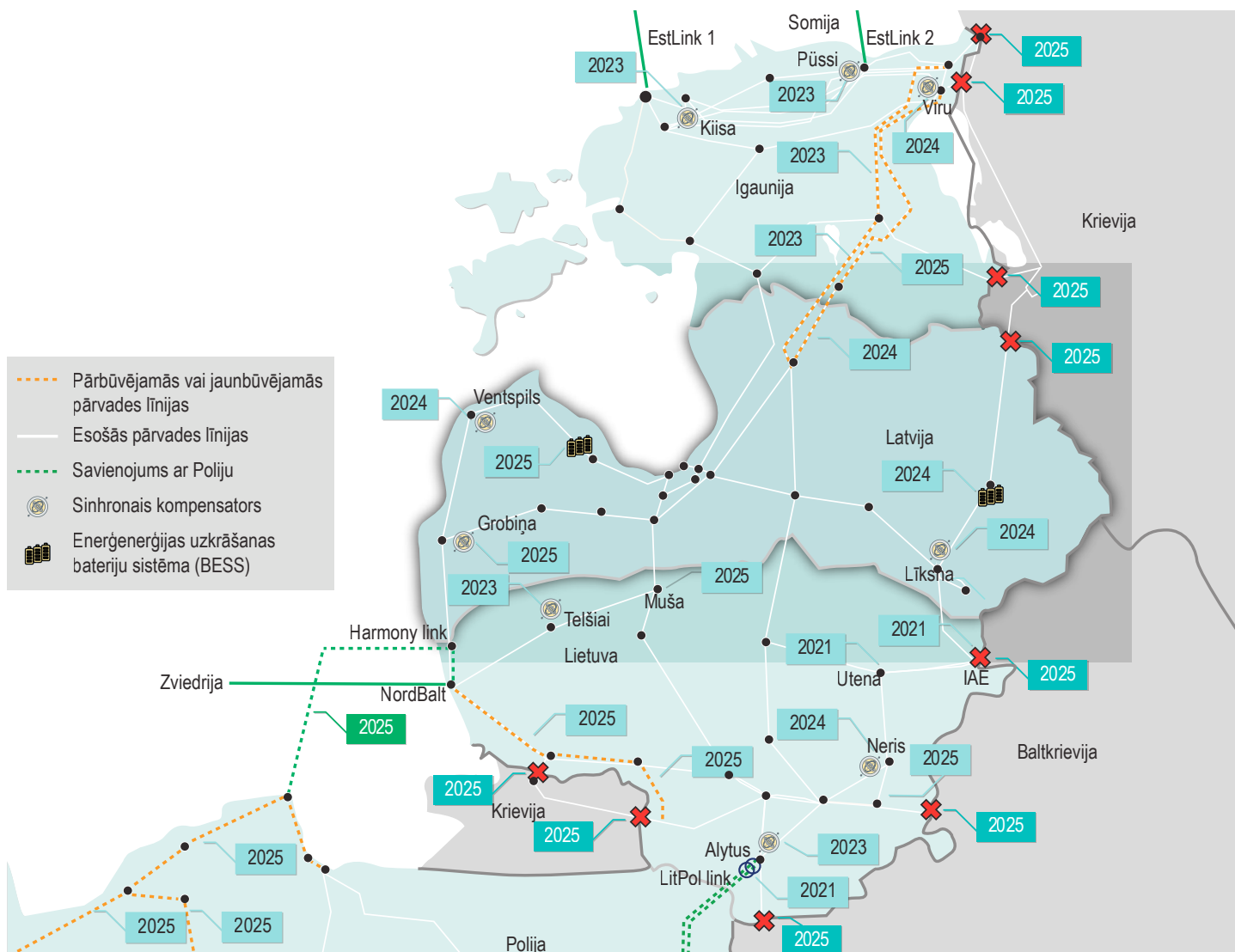
PROJEKTI ĪSTENOŠANĀ UN TUVĀKAJOS 3 GADOS PLĀNOTIE

4.1.1.

BALTIJAS ELEKTROENERĢIJAS SISTĒMU SINHRONIZĀCIJAS PROJEKTS

Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu sinhronizācijas ar kontinentālo Eiropu projekta pirmsākumi ir meklējami 2007. gadā, kad Baltijas valstu ministru prezidenti parakstīja saprašanas memorandu un

uzdeva Baltijas valstu PSO izpētīt iespējas pievienoties Eiropas tīkliem. Kopš tā laika Baltijas valstu PSO sadarbībā ar enerģētikas nozares konsultantiem veica vairākas izpēti, lai pārliecinātos par projekta tehnisko



un ekonomisko iespējamību. Sinhronizācijas projekts ir viens no Eiropas stratēģiskas nozīmes projektiem, kam 2018. gadā 28. jūnijā saņemts politisks atbalsts, parakstot starp Eiropas Komisiju, Baltijas valstīm un Poliju politisko ceļa karti, kurā tika apstiprināts sinhronizācijas scenārijs starp Poliju un Lietuvu ar maiņstrāvas un līdzstrāvas starpsavienojumiem.

Pēc 2018. gadā veiktajām dinamiskās stabilitātes un frekvences stabilitātes izpētēm kļuva skaidrs par nepieciešamajiem pasākumiem, kas Baltijas valstu PSO jāīsteno līdz 2025. gadam, kad ir paredzēta Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu un desinhronizācija no Krievijas apvienotās enerģosistēmas.

2019. gada 27. maijā ir stājies spēkā līgums par Baltijas valstu pievienošanu kontinentālās Eiropas elektrotīklu sinhronas darbības zonai, kā arī līguma pielikums par īstenojamo tehnisko pasākumu kopumu sinhrona darba sākšanai. Nepieciešamo tehnisko pasākumu saraksts, kas Baltijas valstīm jāīsteno līdz 2025. gadam, paredz izbūvēt vai pārbūvēt nepieciešamo infrastruktūru, kā arī nodrošināt pasākumus nepieciešamajam inerces apjomam un frekvences regulēšanai. Sinhronizācijas projekts ir sadalīts 2 fāzēs un Sinhronizācijas projekts ir iekļauts visos Eiropas un nacionālajos attīstības dokumentos, t.i. Eiropas desmitgādes attīstības plānā un kopīgo interešu projektu sarakstā.



BALTIJAS SINHRONIZĀCIJAS PROJEKTA 1. FĀZE



Pirmajā fāzē ir paredzēta Baltijas valstu elektro-pārvades tīkla pastiprināšana, kā arī tādas iekārtas uzstādīšana, kas nodrošinās nepieciešamo inerces apjomu un frekvences regulēšanu un vadību.

2019. gada 23. janvārī Baltijas sinhronizācijas projekta 1. fāzei tika piešķirts 75% līdzfinansējums no Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (CEF - Connecting Europe Facility) līdzekļiem, un 2019. gadā 19. martā tika parakstīts Granta līgums starp Baltijas valstu PSO un Eiropas tīkla inovācijas un izpildaģentūru par piešķirtā līdzfinansējuma izmantošanas nosacījumiem Baltijas valstu sinhronizācijas 1. fāzes īstenošanas ietvaros.

Latvijā sinhronizācijas projekta 1. fāzē ir paredzēta divu esošo Igaunijas - Latvijas starpsavienojumu Valmiera-Tartu un Valmiera-Tsirgulina pārbūve, kā arī iekārtas, kas nodrošinās nepieciešamo inerces apjomu un frekvences regulēšanu un vadību, uzstādīšana.

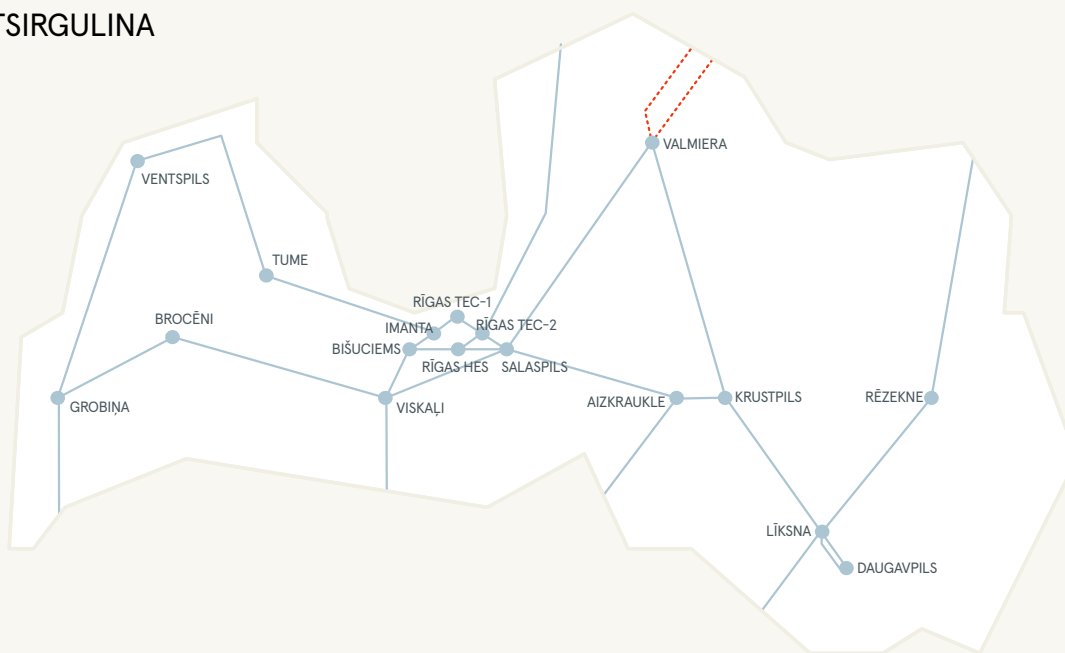
ESOŠO 330 KV STARPSAVIENOJUMU VALMIERA (LV)-TARTU (EE) UN VALMIERA (LV)-TSIRGULINA (EE) PĀRBŪVE

Abas 330 kV līnijas Valmiera (LV)-Tartu (EE) un Valmiera (LV)-Tsirgulina (EE) (2. att.) ir būvētas pagājušā gadsimta 60. un 70. gados, un tās vairs neatbilst mūsdienu prasībām, piemēram, caurlaides spējas atšķirības ziemas un vasaras sezonā traucē optimālu un efektīvu elektroenerģijas tirgus darbību. Šīs līnijas tiks aizstātas ar jaunām, paaugstinātas caurlaides spējas līnijām, lai nodrošinātu augstāku summāro caurlaides spēju Baltijas reģionā ziemeļu – dienvidu virzienā, un lai palielinātu Latvijas un Baltijas elektropārvades tīkla caurlaides spēju

un līdz ar to elektroapgādes drošumu turpmākai Baltijas valstu sinhronizācijai ar kontinentālās Eiropas elektropārvades tīkliem. Tā kā Igaunijas PSO “Elering” sinhronizācijas projekta 1. fāzē plāno rekonstruēt arī elektropārvades līnijas līdz Narvas elektrostacijām, lai nesamazinātu pārvades jaudu elektroenerģijas tirgum, Latvijas un Igaunijas PSO plāno pārbūvēt esošās līnijas atbilstoši 2018. gadā AST un “Elering” kopīgi saskaņotam elektropārvades līniju atslēgšanas grafīkam.

2. attēls

VALMIERA-TARTU UN VALMIERA-TSIRGULINA



330 KV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJAS VALMIERA (LV) - TARTU (EE) CAURLAIDES SPĒJU PALIELINĀŠANA STARP LATVIJU UN IGAUNIJU

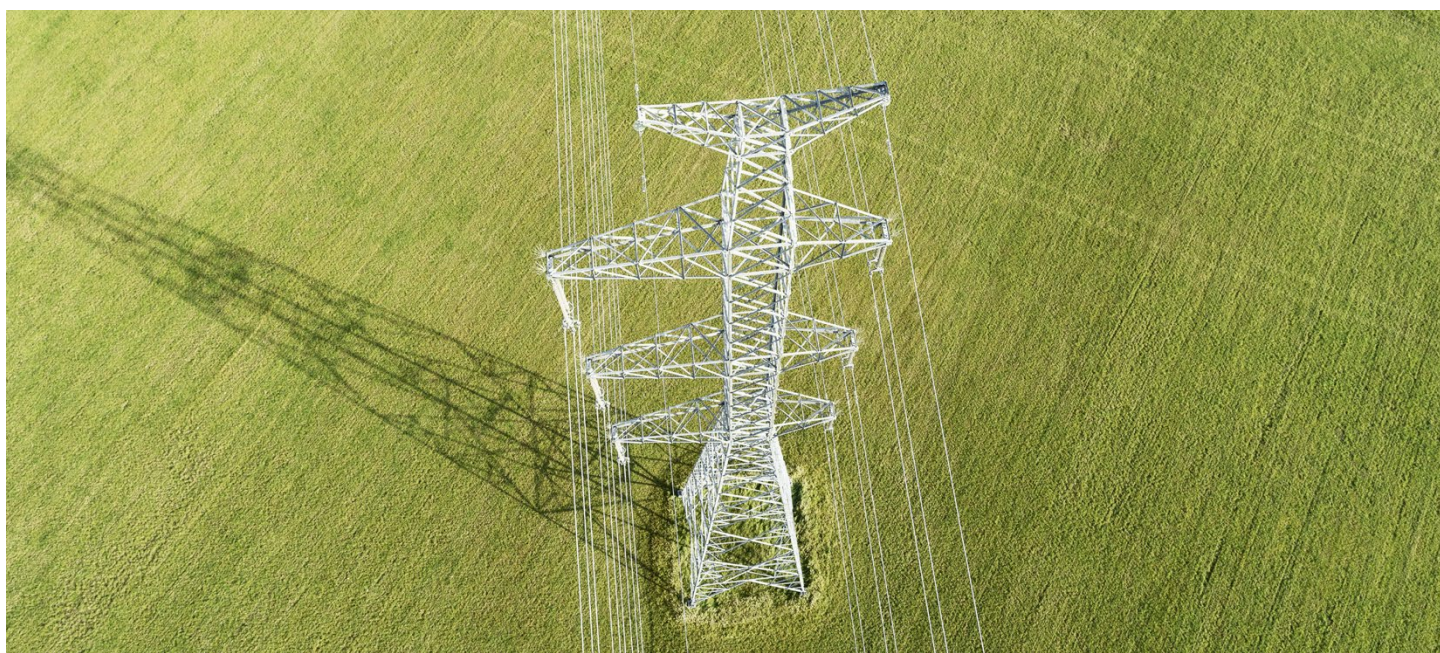
330 kV elektropārvades līnija Valmiera (LV) - Tartu (EE) izbūvēta un nodota ekspluatācijā 1971. gadā. Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,42 kilometri. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spējas palielināšanu no 434 MVA līdz 1200 MVA. Projekts ir uzsākts 2020. gadā ar iepirkuma izsludināšanu, un 2021. gada jūlijā ir noslēgts līgums ar pilnsabiedrību “Empower un Leonhard Weiss” par projekta realizēšanu. Būvdarbus plānots sākt 2022. gada jūnijā. Līnijas nodošana ekspluatācijā paredzēta 2023. gada beigās.

330 KV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJAS VALMIERA (LV) - TSIRGULINA (EE) CAURLAIDES SPĒJU PALIELINĀŠANA STARP LATVIJU UN IGAUNIJU

330 kV elektropārvades līnija Valmiera (LV) - Tsirgulina (EE) izbūvēta un nodota ekspluatācijā 1960. gadā. Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,47 kilometri. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spējas palielināšanu no 434 MVA līdz 1200 MVA. Projekta realizācija ir uzsākta 2020. gadā ar iepirkuma izsludināšanu, un 2021. gada jūlijā ir noslēgts līgums ar pilnsabiedrību “Empower un Leonhard Weiss”. Ir uzsākta līnijas projektēšana un būvdarbus paredzēts uzsākt tūlīt pēc projekta “330 kV elektropārvades līnijas Valmiera (LV) - Tartu (EE) realizācijas. Projekta nodošana ekspluatācijā ir paredzēta 2024. gada beigās.

Abi projekti ir iekļauti piektajā kopējo interešu projektu sarakstā klasterī “Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas integrācija un sinhronizēšana ar Eiropas tīkliem”, kas apstiprināts ar Eiropas Komisijas Regulu (2020/89) 2021. gada novembrī.

2018. gadā 5. martā Valsts vides dienesta Valmieras reģionālā vides pārvalde pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi nepiemērošanu abām līnijām, kā arī izdeva tehniskos noteikumus, kas projekta īstenotājiem jāievēro projekta realizācijas gaitā. 2020. gadā abiem projektiem ir veikta sabiedriskā apspriešana skartajās pašvaldībās Latvijas teritorijā.



4.1.1.2.

IEKĀRTA, KAS NEPIECIEŠAMA BALTIJAS VALSTU DROŠAS UN STABILAS SINHRONIZĀCIJAS NODROŠINĀŠANAI

Viens no svarīgiem uzdevumiem sinhronizācijas sagatavošanas procesā ir Latvijas elektroenerģijas sistēmas primārā frekvences regulēšana, frekvences regulēšanas sistēmas sakārtošana un nepieciešamības gadījumā – modernizēšana atbilstoši kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmas prasībām, jo līdz šim frekvences regulēšanu nodrošināja Krievijas apvienotā elektroenerģijas sistēma. Papildus tam ir nepieciešams izveidot un modernizēt elektroenerģijas sistēmas vadības un kontroles sistēmu un elektropārvades tīkla televadības sistēmu, uzstādot visos svarīgajos objektos jaudas kontroles un vadības iekārtas (PMU – angļiski phasor measurement units – un WAMS – angļiski wide area monitoring system). Šie

pasākumi ir jārealizē līdz 2025. gadam, kad ir plānota Baltijas elektroenerģijas sistēmu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu un desinhronizācija no Krievijas apvienotās energosistēmas.

Papildus frekvences regulēšanas pasākumiem, lai nodrošinātu stabilu elektroenerģijas sistēmas darbu sinhronizācijas režīmā, Baltijas valstu PSO kopumā ir jānodrošina 17 100 MWs inerces apjoms 24 stundas diennaktī, attiecīgi Latvijai proporcionāli jānodrošina 5700 MWs inerces. Šo pakāpojumu nodrošināšanai Baltijas sinhronizācijas projekta 1. fāzē ir paredzēta viena stacionārā sinhrona kompensatora uzstādīšana Latvijā.



Attēla resurss - <https://www.siemens-energy.com/global/en/offerrings/power-transmission/portfolio/flexible-ac-transmission-systems/synchronous-condenser.html>

PROJEKTA IEGUVUMI

Sinhronizācijas 1. fāzes projektiem 2018. gadā tika sagatavota projektu izmaksu un ieguvumu analīze un iesniegta Baltijas valstu regulatīvām iestādēm.

FINANSĒJUMS

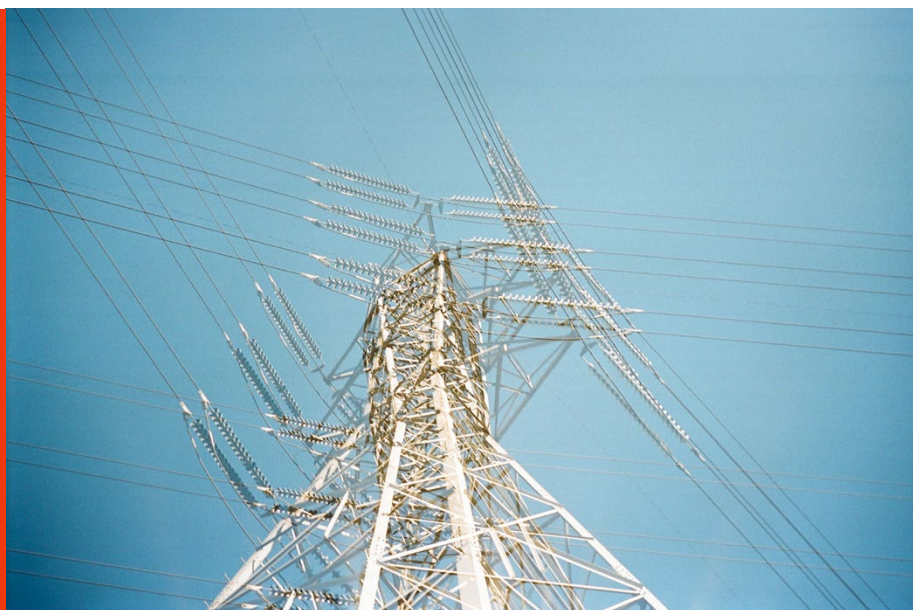
Projektus paredzēts realizēt, izmantojot Eiropas Savienības līdzfinansējumu 75% apmērā no attiecināmajām izmaksām un uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus.

Ņemot vērā iepriekš pieņemtos Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumus un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 "Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu" 16. panta nosacījumus, projektam tiks novirzīti uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi.

Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2020. gada 18. jūnija lēmumu (metodika apstiprināta ar lēmumu Nr. 1/6), 17. punktu pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

Ievērojot iepriekš minēto, katra projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums 2022. gada maijā ir šāds: 75% tiek finansēti no CEF struktūrfonda un 25% tiek finansēti no AS "Augstsprieguma tīkls" līdzekļiem, tai skaitā uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem. Finansējuma procentuālais īpatsvars var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām.

BALTIJAS SINHORIZĀCIJAS PROJEKTA 2. FĀZE



Baltijas sinhronizācijas projekta 2. fāze ir pirmās fāzes turpinājums, kuras ietvaros ir paredzēta papildu līdzstrāvas starpsavienojuma starp Poliju un Lietuvu (*Harmony link*) izbūve, ieskaitot nepieciešamo elektropārvades infrastruktūras pastiprināšanu Lietuvā un Polijā šā starpsavienojuma drošai darbībai, iekārtas uzstādīšana, kas paredzēta inerces apjoma atlikušās daļas nodrošināšanai, un frekvences regulēšanas infrastruktūras uzstādīšana, tai skaitā enerģijas uzkrājošo bateriju uzstādīšana (angl. BESS – Battery Energy Storage System), mērmaiņu un uzskaites sistēmas modernizācija, pretavārijas automātikas un sistēmas aizsardzības un SCADA modernizācijas projekti. Baltijas sinhronizācijas projekta 2. fāze ir sadalīta divās kārtās, kur sinhronizācijas 2. fāzes 1. kārtas projektiem, t. i., *Harmony link* kopā ar pārveidotāju stacijām, 6 sinhroniem kompensatoriem Baltijas valstīs un Polijas iekšējā tīkla modernizācijai 2020. gadā ir piešķirts 75% Eiropas līdzfinansējums (LV līdz 55 milj. EUR). Granta līgums starp Baltijas valsti un Polijas PSO un Eiropas Inovācijas un tīkla izpildaģentūru ir parakstīts 2020. gadā 14. decembrī.

Savukārt sinhronizācijas projekta 2. fāzes 2. kārtas investīcijām Eiropas līdzfinansējums no CEF strūturfondien ir pieprasīts 2021. gadā oktobrī un 2022. gada janvārī sinhronizācijas 2. fāzes 2. kārtas projektiem ir piešķirts 75% CEF līdzfinansējums (projektiem Latvijā – līdz 37.1 milj. EUR) un Granta

līguma parakstīšana ar Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūru ir plānota 2022. gada pirmajā pusē. Sinhronizācijas 2. fāzes 2. kārtas projektu sarakstā no Latvijas ir iekļautas enerģijas uzkrājošās baterijas (BESS), mērmaiņu un uzskaites sistēmas modernizācija, pretavārijas automātikas un sistēmas aizsardzības, un SCADA modernizācijas projekti.

2021. gada 24. septembrī Latvijas Republikas Ministru Kabinets pieņēma rīkojumu Nr. 674 “Par atļauju akciju sabiedrībai “Augstsprieguma tīkls” iegādāties, attīstīt, pārvaldīt un ekspluatēt elektroenerģijas uzkrātuves”. 2022. gada janvārī BESS ir piešķirts Eiropas Savienības CEF līdzfinansējums 30 milj. EUR apmērā, tomēr atlikušā finansējuma nodrošināšana varētu atstāt ietekmi uz pārvades sistēmas operatora attīstības plānā 2022.–2031. plānoto projektu apjomu tuvākajos gados.

CEF līdzfinansējums ir piešķirts 60MW/120MWh BESS, savukārt 20MW/40MWh BESS paredzēts finansēt no AS “Augstsprieguma tīkls” līdzekļiem, kas kopā ar CEF nenosegto finansējuma daļu sastāda 47.3 milj. EUR apmērā. Šis izmaksas AST plāno segt no nesadalītās peļņas, kā arī piesaistot aizņēmumus finanšu tirgū.

Sinhronizācijas 2. fāzes projektu īstenošana ir paredzēta līdz 2025. gada beigām. Viena no tehniskām prasībām, ko AST kopā ar pārējiem Baltijas valstu PSO ir jārealizē saskaņā ar kontinentālās Eiropas PSO izsniegto tehnisko katalogu, ir dinamiskās stabilitātes

izpēšu sagatavošana. Pamatojoties uz šīm izpētēm, Eiropas PSO konsorcijs izsniegs rekomendācijas pretavārijas un sistēmas automātikas, kā arī frekvences stabilitātes nodrošināšanas un jaudas frekvences kontroles izveidošanai vai pilnveidošanai Baltijas valstīs. Tādējādi 2021. gada aprīlī Baltijas valstu PSO noslēdza līgumu ar Eiropas PSO konsorciju 5 izpēšu sagatavošanai attiecībā uz dinamsikās stabilitāti, izolētas darbības stabilitāti un FSAS (angl. – Frequency stability assessment system) un LFC (angl. – Load frequency controller). Visas izpētes jāpabeidz līdz 2022. gada beigām.

BESS UZSTĀDĪŠANA PSO TĪKLĀ

2019. gadā AS “Augstsprieguma tīkls” parakstīja Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu pievienošanas kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmai līgumu (Agreement on the conditions of the future interconnection of power system of Baltic States and power system of continental Europe). Šī līguma pielikumos ir noteiktas tehniskās prasības, kas Baltijas valstu PSO jāizpilda līdz sinhronizācijas procesa uzsākšanai un pēc tās. Šīs prasības saistītas

gan ar iestatījumu izmaiņām pārvades sistēmā, gan ieguldījumiem infrastruktūras attīstībā, gan PSO pienākumiem noteiktā apjomā uzturēt frekvences noturēšanas, frekvences atjaunošanas rezerves, kā arī nodrošināt sistēmas inerci.

Lai aprēķinātu nepieciešamo frekvences noturēšanas un atjaunošanas rezervju apjomus un apzinātu to noseģšanas avotus, Baltijas valstu PSO ir veikuši balansēšanas jaudas rezervju tirgus izpēti, kurā secināts, ka Igaunijas, Latvijas un Lietuvas energosistēmas atsevišķi nespēj nodrošināt nepieciešamās FCR (angliski – Frequency Containment Reserve), aFRR (angliski – automatic Frequency Restoration Reserve) un leļupvērstas mFRR (angliski – manual Frequency Restoration Reserve) rezerves, bet spēļ nodrošināt tikai augšup vērstu mFRR. Papildus strādāļošie ģeneratori ir nepieciešami, lai uzturētu FCR, aFRR un mFRR, tomēr neviena no atsevišķām energosistēmām nevar uzturēt visas nepieciešamās rezerves. Līdz ar to ir jāvērtē alternatīvas šīs rezerves iepirkt elektroenerģijas tirgū vai uzstādīt iekārtas, kas spēļ sniegt frekvences stabilitātes nodrošināšanas pakalpojumus.



Attēla resurss - <https://fluenceenergy.com/energy-storage-technology/gridstack-grid-energy-storage/>

Izvērtējot dažādus balansēšanas jaudas rezervju avotus un to pieejamību, secināts, ka efektīvākais un lētākais risinājums balansēšanas jaudas rezervju nodrošināšanai ir elektroenerģijas pārvades sistēmā uzstādīt enerģiju uzkrājošās baterijas BESS (angliski – battery energy storage system). Pēc AS “Augstsprieguma tīkls” aprēķiniem, visu balansēšanas jaudas rezervju nodrošināšanai ir nepieciešams uzstādīt enerģiju uzkrājošās baterijas ar kopējo jaudu 80 MW (160 MWh). Šāds apjoms ļautu izpildīt Eiropas stratēģisko mērķi sinhronizēt Baltijas elektroenerģijas sistēmas ar kontinentālo Eiropu un sinhronizācijas sākumā izvairīties no riskiem, ka minētās rezerves nebūs pieejamas elektroenerģijas tirgū, vai būs pieejamas par neadekvātu cenu.

PROJEKTA IEGUVUMI

Visi iepriekšminētie projekti ir sinhronizācijas projekta 2. fāzes sastāvdaļa, ko Baltijas valstu un Polijas PSO ir apņēmušies īstenot līdz 2025. gadam. Sinhronizācijas 2. fāzei 2019. gadā tiek sagatavota projektu izmaksu un ieguvumu analīze, kas iesniegta Baltijas valstu un Polijas regulatīvām iestādēm.

FINANSĒJUMS

Visus sinhronizācijas 2. fāzes projektus paredzēts realizēt, izmantojot Eiropas Savienības piešķirto CEF

līdzfinansējumu 75% apmērā no attiecināmajām izmaksām (izņemot BESS) un uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus. Ņemot vērā iepriekš pieņemtos Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumus un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 “Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu” 16. panta nosacījumus, projektam tiks novirzīti uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi. Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2020. gada 18. jūnija lēmumu (metodika apstiprināta ar lēmumu Nr. 1/6), 17. punktu pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

Ievērojot iepriekš minēto, katra projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums 2022. gada maijā ir šāds: 56% tiek finansēti no CEF struktūrfonda un 44% tiek finansēti no AS “Augstsprieguma tīkls” līdzekļiem, kā arī uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem. Finansējuma procentuālais īpatsvars var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām.

4.1.3.

330 KV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJU ATJAUNOŠANA

Papildus iepriekš minētajiem projektiem attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330 kV elektropārvades līnijās: LNr. 312 “Aizkraukle-Krustpils”, LNr. 322 “Viskaļi-Brocēni”.

4.2.

PĀRĒJIE 330/110 KV TĪKLA ATTĪSTĪBAS PROJEKTI 10 GADIEM

4.2.1.

330 KV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJU ATJAUNOŠANA

Papildus iepriekš minētajiem projektiem attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330kV elektropārvades līnijās: LNr. 311 "Krustpils–Līksna", LNr. 313 "Līksna–Daugavpils", LNr. 323 Brocēni–Grobiņa u. c.

- Kopā 10 gados 330 kV elektropārvades līnijās plānots nomainīt **642 balstus** un 330 kV apakšstacijās veikt **6 autotransformatoru** nomaiņu.

4.2.2.

110 KV PĀRVADES TĪKLA UN TĀ OBJEKTU ATJAUNOŠANA

Lai būtiski nepaātrinātu pārvades tīkla novecošanās tendences, tādējādi nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību, tai pieslēgto lietotāju nepārtrauktu elektroapgādi ar elektroenerģiju pieprasītajā apjomā, pārvades sistēmas operators paredz 110 kV apakšstaciju un sadales punktu, 110 kV elektropārvades līniju pārbūvi, kā arī 110 kV transformatoru nomaiņu un citus projektus, kas vērsti uz elektroenerģijas pārvades sistēmas darbību uzturēšanu. Finanšu ieguldījumi tiek plānoti tā, lai ilgtermiņā pēc iespējas pārvades iekārtas strauji nenovecotu, tas ir, lai iekārtu skaits, kuras vecākas par kritisko vecumu, nepalielinātos.



Lai varētu izpildīt iepriekš minēto, elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānā paredzēts:

- pārbūvēt **27 sadalnes** (trīsdesmit divas 110 kV sadalnes);
- veikt **53 transformatoru** nomaiņu;
- veikt **1316 110 kV līniju balstu** nomaiņu.

Pirms gala lēmuma par ieguldījumiem infrastruktūras projektos pieņemšanas AS "Augstsprieguma tīkls" veiks attiecīgas darbības, lai pārliecinātos par projekta aktualitāti no infrastruktūras pasūtītāja puses ar mērķi nepieļaut tādas infrastruktūras izbūvi, kuras noslodze faktiski netiktu nodrošināta.



4.2.3.

IEGULDĪJUMI INFORMĀCIJAS TEHNOLOĢIJĀS

AST nepārtraukti veic IT infrastruktūras attīstīšanas pasākumus, papildinot un ieviešot jaunas iekārtas gan skaitļošanas jaudas un datu glabāšanas palielināšanai, gan datu pārraides tīkla nodrošināšanai, paredzot IT pakalpojumu darbību vienlaicīgam darbam no diviem datu centriem (primārā un sekundārā), kas nodrošina AST sniegto pakalpojumu drošumu. Jaunu iekārtu rotācija ir nepieciešama no 5 līdz 8 gadu laikā (atkarīgs

no iekārtas tipa un noslodzes), kas paredz periodiskus ieguldījumus IT infrastruktūras stabilas darbības nodrošināšanai tā brīža vajadzīgajā apjomā. Laika gaitā parādās arī papildus prasības gan drošības, gan biznesa procesu uzlabošanas vai papildus funkciju nodrošināšanas jomās, ko paredzēts realizēt AST IT infrastruktūras ietvaros.

4.2.4.

AS "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS" DISPEČERU VADĪBAS UN DATU CENTRA IZBŪVE, RAŽOŠANAS BĀZES TERITORIJAS UN ĒKU KOMPLEKSA PĀRBŪVE DĀRZCIEMA IELĀ 86, RĪGĀ

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pārvades sistēmas attīstību, pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plānā iekļauta AS "Augstsprieguma tīkls" Dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve Dārzciema ielā 86, Rīgā.

Dispečeru vadības un datu centra izbūve ir kritiski svarīga vairāku apstākļu dēļ:

- Dispečeru vadības un datu centra ir daļa no C kategorijas kritiskās infrastruktūras, kuras atrašanās tam nepiemērotās telpās nav pieļaujama ar to saistīto risku dēļ;
- lai pirmajos gados nodrošinātu sinhronu darbu ar kontinentālās Eiropas elektrotīkliem, nepieciešams pārcelt C klases kritisko infrastruktūru, izbūvējot un aprīkot dispečeru un datu centru;
- nepieciešams modernizēt/aizvietot esošā dispečeru centra aprīkojumu, jo tas nesniedz dežurējošajam dispečeram tās iespējas, ko varētu sniegt mūsdienīgs aprīkojums, kas ļautu uzlabot energosistēmas vadības kvalitāti un tirgus darbības atbalstu;
- Kritiskās infrastruktūras nepārtrauktības nodrošināšanai ir nepieciešamība izbūvēt datu centru, kurā tiks izvietoti SCADA un citu kritisko IT sistēmu serveri, komunikācijas un drošības iekārtas.

Savukārt galvenie iemesli kritiskai nepieciešamībai veikt AS "Augstsprieguma tīkls" ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvi Dārzciema ielā 86 ir šādi:

- visi Dārzciema ielas 86 teritorijā ārējie inženiertīkli ir jāpārbūvē to pilnīga nolietojuma dēļ, kas rezultējas regulārās šo tīklu avārijās;
- lai nodrošinātu drošu operatīvā un saimnieciskā transporta kustību kritiskās infrastruktūras teritorijā, nepieciešams izbūvēt papildu iebrauktuvi Dārzciema ielas 86 teritorijā,
- ražošanas un saimniecisko ēku (materiālu noliktavas, transporta stāvvietas, iekārtu remonta telpas u. c.) skaitu nepieciešams optimizēt, veicot nevajadzīgo ēku/apjomu demontāžu, kā arī veicot nepieciešamās ēku pārbūves;
- teritorijā esošajām ēkām ir nepieciešams uzlabot energoefektivitāti.

Pamatojoties uz visu nosacījumu izvērtēšanu, AS "Augstsprieguma tīkls" ir pieņēmusi lēmumu veikt projekta racionālu un pakāpenisku īstenošanu. Tas nozīmē, ka visu pārbūves laiku (būvniecības darbi tiek plānoti no 2023. gada līdz 2026. gada pirmā ceturkšņa beigām) ir paredzēts nodrošināt objekta nepatruktu funkcionēšanu.

Projektu paredzēts realizēt divos posmos. Pirmajā posmā paredzēts veikt būvprojekta izstrādi laikposmā no 2021. gada sākuma līdz 2022. gada beigām. Plānots, ka pēc būvprojekta izstrādes AS "Augstsprieguma tīkls" kopīgi ar Regulatoru vērtēs būvdarbu apjomu un plānotās būvdarbu izmaksas. Otrajā posmā no 2023. gada sākuma līdz 2026. gada pirmā ceturkšņa beigāmplānots pakāpeniski veikt būvdarbus, sadalot tos trīs etapos, tas ir nepieciešams, lai nodrošinātu objekta netraucētu funkcionalitāti visā pārbūves periodā.

FINANSĒJUMS

Projekta īstenošanai plānotie finanšu ieguldījumi Dispečeru vadības un datu centra izbūvei, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvei ir 38.04 milj. EUR, informācijas sistēmu infrastruktūrai un tīklu vadības digitalizācijai – 15.6 milj. EUR. Ņemot vērā, ka projektam ir stratēģiska nozīme gan

no elektroapgādes drošuma viedokļa, jo projekts nodrošinās galvenās elektroenerģijas pārvades sistēmas plānošanas un vadības funkcijas arī pēc Baltijas valstu sinhronizācijas ar kontinentālo Eiropu 2025. gadā, gan no kibernetikas funkciju pildīšanas viedokļa, jo projekta ietvaros tiks izbūvēti dispečeru un datu centri un jaunās SCADA un IT sistēmas, projektam plānots piesaistīt līdzfinansējumu no Atveseļošanas un noturības mehānisma (angliski RRF – Recovery and Resilience Fund) līdzekļiem. Priekšlikumi minētā projekta iekļaušanai atveseļošanas un noturības mehānismā ir iekļauti Ekonomikas ministrijas sagatavotajā projektu sarakstā ar kopējo līdzfinansējuma apjomu 38,9 milj. EUR, no kuriem 27 milj. EUR paredzēti Dispečeru vadības un datu centra izbūvei, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvei, 11,9 milj. EUR Informācijas sistēmu infrastruktūrai un tīklu vadības digitalizācijai. Atlikušo summu plānots segt no AS "Augstsprieguma tīkls" līdzekļiem.



4.3.

PROCESI, KURI IETEKMĒ VAI VAR IETEKMĒT ATTĪSTĪBAS PLĀNĀ IEKĻAUTO PROJEKTU REALIZĀCIJU

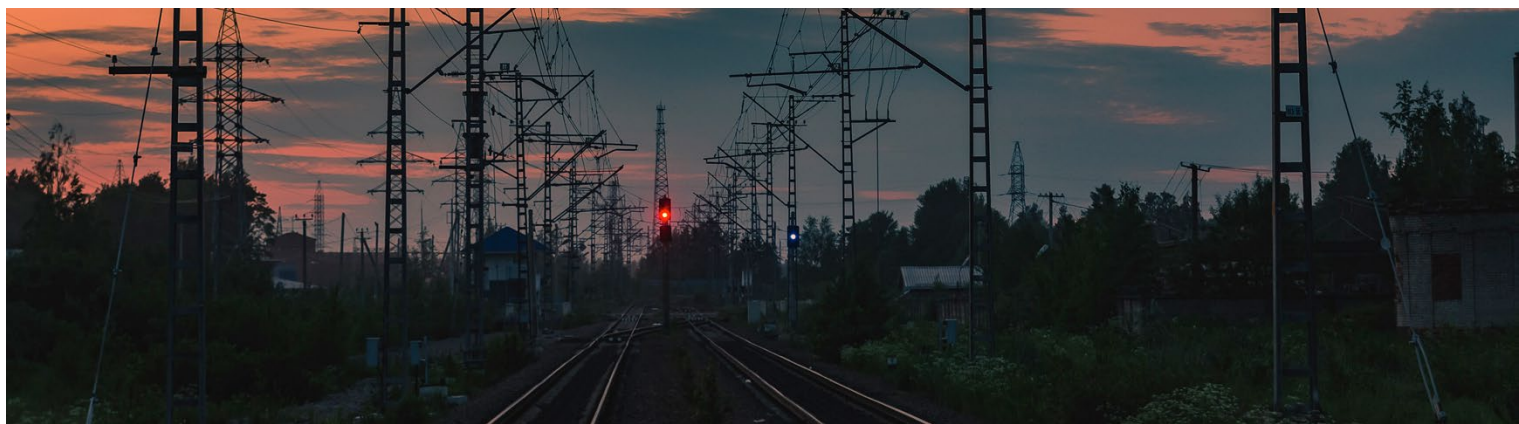
4.3.1.

PROJEKTS “RAIL BALTICA”

“Rail Baltica” ir dzelzceļa transporta projekts, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā, un tas aptver četras Eiropas Savienības valstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši – arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina - Helsinki.

Projekta otrajā posmā (*Rail Baltica II*) paredzēta jaunas Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzceļa līnijas izbūve Baltijas valstīs, lai ar ātru un videi draudzīgu dzelzceļa transporta satiksmi savienotu metropoles Tallinu-Rīgu-Kauņu-Varšavu. 2016. gada maijā Vides pārraudzības valsts birojs sniedzis atzinumu par SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” un pilnsabiedrības “RB Latvija” sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras

līnijas “Rail Baltica” būvniecībai. Projektēšana paredzēta 2018./2019. gadā, būvniecība – no 2020. līdz 2030. gadam. Plānots izbūvēt trīs vilces jaudas apakšstacijas Latvijas teritorijā, kuras pieslēgtas pie elektroenerģijas pārvades sistēmas, izveidojot jaunus pieslēgumus. Salacgrīvas vilces jaudas apakšstacijas pieslēguma nodrošināšanai plānots būvēt jaunu 110kV elektropārvades līniju aptuveni 47 km garumā. Ja tiks pieņemts lēmums par šādas elektropārvades līnijas būvniecību, tad būs jāveic ietekmes uz vidi novērtējums. Bez pieslēgumu aktivitātēm dzelzceļš šķērsos pārvades elektrolīnijas vismaz 35 vietās. Pārsvarā visos šķērsojumos būs jāveic elektrolīniju pārbūves darbi (piemēram, mainot vadu gabarītu, pārbūvējot no gaisvada uz kabeļlīniju, mainot elektrolīnijas noveitojumu utml.).



Ņemot vērā projekta RailBaltica nozīmību, AST saprot, ka šī projekta sekmīga virzība būs viena no Latvijas prioritātēm, tāpēc tās atbalstam būs jāiesaista nozīmīgs AST rīcībā esošais resurss, kas, bez papildus AST iekšējo resursu pastiprināšanas, var

ietekmēt AST spēju izpildīt visus ieplānotos attīstības projektus plānā norādītajos termiņos. Apzinoties šo risku, AST proaktīvi monitorē situāciju un lemj par nepieciešamajām rīcībām resursu nodrošināšanā.

4.3.2.

IGAUNIJAS-LATVIJAS JŪRAS VĒJA PARKA PROJEKTS

Latvijas Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā 2021. – 2030. gadam (NEKP 2030) ir nostiprināts uzdevums periodā līdz 2030. gadam īstenot starpvalstu projektu atkrastes (angliski – off-shore) vēja parka būvniecībai. Šāds uzdevums NEKP 2030 tika iekļauts, jo Latvija ir apņēmusies līdz 2030. gadam sasniegt 50% atjaunojamās enerģijas īpatsvaru kopējā enerģijas gala patēriņā, kā arī nodrošināt Latvijas kopējo siltumnīcefekta gāzu emisiju (SEG) samazinājumu par 65%, salīdzinot ar Latvijas SEG emisiju apjomu 1990. gadā.

2020. gadā Latvija apstiprināja jūras telpiskā plānojuma karti, kurā paredzētas arī jūras vēja parku potenciālas izbūves vietas, kā arī elektropārvades infrastruktūras iespējamie savienojumi. AST kopā ar citām institūcijām piedalījās Vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrijas organizētajā jūras telpiskā plānojuma procesā.

Latvijas Republikas Ministru kabinets 2020. gada 2. septembrī pieņēma zināšanai un atbalstīja Informatīvo ziņojumu par Latvijas Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā 2021. – 2030. gadam iekļautā uzdevuma par atkrastes vēja enerģijas izmantošanu enerģijas ražošanā īstenošanu, bet 2020. gada 18. septembrī Latvijas Ekonomikas ministrija un Igaunijas Ekonomikas un Komunikācijas ministrija, kas ir atbildīgas par enerģētikas nozari savās valstīs, parakstīja saprašanas memorandu (MoU – *Memorandum of Understanding*) Igaunijas un Latvijas atkrastes vēja parka projektam enerģijas ražošanai no atjaunojamiem energoresursiem, attīstot jūras vēja parkus, kas ir identificēti jūras telpiskajā plānojumā. Tā kā projektu plāno īstenot divas valstīs, projekts pretendēs uz reģionālās nozīmes statusu, turpmāk pretendējot arī uz Eiropas līdzfinansējumu no CEF RES struktūrfondiem. No Igaunijas puses par paša vēja parka projekta attīstību ir atbildīga Igaunijas Ekonomikas un Komunikācijas ministrija, no Latvijas



puses projektā ir iesaistīta Ekonomikas ministrija un Latvijas investīciju un attīstības aģentūra (LIAA). Latvijas un Igaunijas pārvades sistēmas operatori AST un Elering attiecīgi, kā atbildīgie par infrastruktūras attīstību un pieslēgumiem pie elektropārvades tīkla, arī ir iesaistīti šā projekta realizēšanā. 2021. gadā AST un Elering veica trases izpēti iespējamiem projekta infrastruktūras savienojuma variantiem, kā arī veica jūras tehniskā kataloga izpēti par iespējamiem atkrastes infrastruktūras variantiem un izmaksām.

Savukārt ministrijas un LIAA veica veica potenciālo vēja parku laukumu analīzes izpēti katrā valstī. 2022. gadā ir plānoti valsts nozīmes lēmumi katrā valstī par turpmākiem projektu attīstības scenārijiem: plānots uzsākt ietekmes uz vidi novērtējuma aktivitātes, kā arī 2022. gadā plānots uzsākt CEF RES Eiropas līdzfinansējuma piesaistes aktivitātes. Vēja parka projekta izsole potenciālam investoram var notikt pēc 2025. gada, un paša projekta īstenošana kopā ar infrastruktūru ir paredzēta līdz 2030. gadam. Ņemot vērā, ka uz šo brīdi nav izvēlēta projekta lokācija un tā tehniskais risinājums, kā arī šī projekta pārvaldības modelis, AST nevar noteikt potenciālo ietekmi uz 10 gadu attīstības plāna īstenošanu, tomēr AST iesaistās visos šī projekta attīstības procesos, lai jau savlaicīgi varētu novērtēt potenciālos riskus un to mazināšanai nepieciešamos pasākumus.

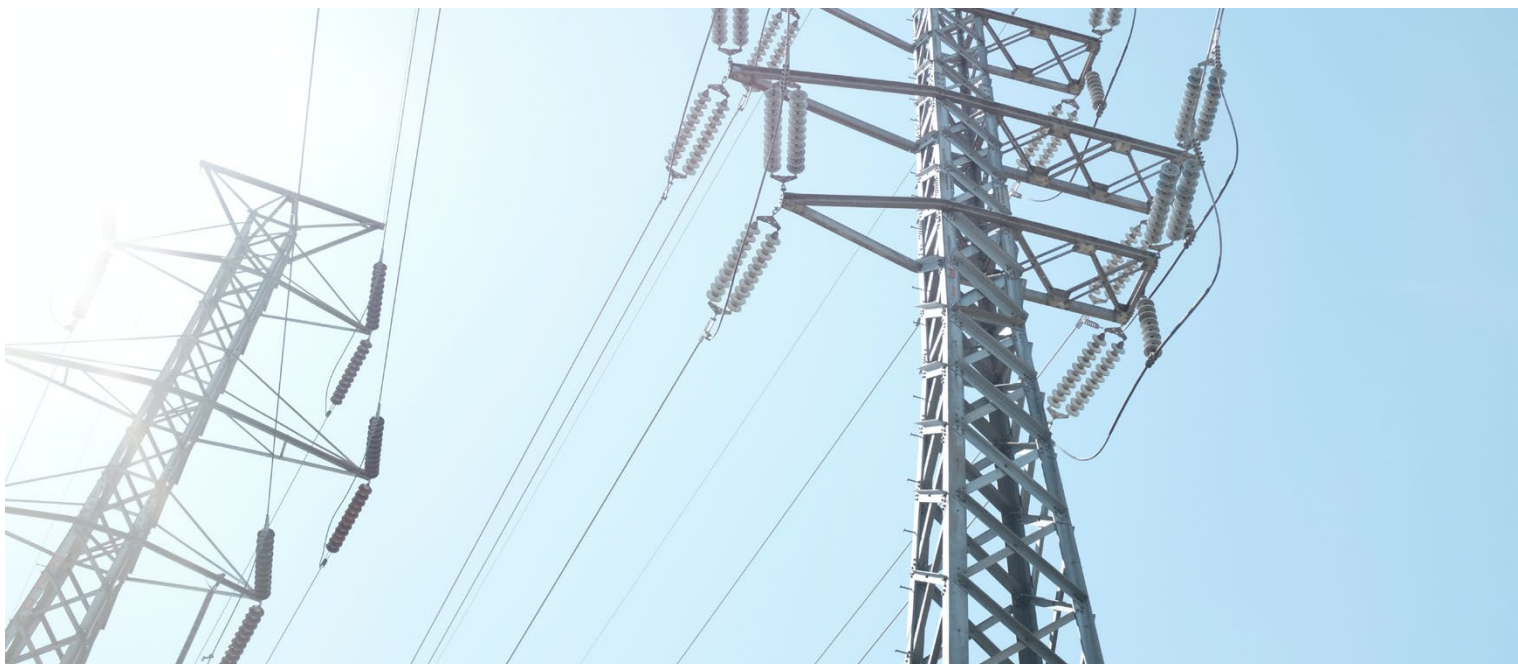
4.3.3.

EIROPAS SAVIENĪBAS LĪDZFINANSĒJUMS

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 347/2013, ar ko nosaka Eiropas energo-infrastruktūras pamatnostādnes un atceļ Lēmumu Nr. 1364/2006/EK, groza Regulu (EK) Nr. 713/2009, Regulu (EK) Nr. 714/2009 un Regulu (EK) Nr. 715/2009, 3. panta 4. daļai, "īstenojot savas pilnvaras, Komisija nodrošina, ka Eiropas Savienības kopējo interešu projektu (KIP) sarakstu izveido ik pēc diviem gadiem". 2021. gada 19. novembrī Eiropas Komisija ar deleģēto Lēmumu Nr. C(2021) 8409 apstiprināja piekto Eiropas kopējo interešu projektu sarakstu, kurā ir iekļauti Latvijā realizējamie sinhronizācijas projekti.

2021. gada 30. aprīlī Finanšu ministrija iesniedza izskatīšanai Eiropas Komisijā (EK) Latvijas Atvērēšanas fonda plānu (ANM) un 2021. gada 22. jūnijā Eiropas Komisija plānu apstiprināja. Pēc plāna izvērtēšana Eiropas Savienības Padomē Ekonomikas un finanšu jautājumos (ECOFIN), ANM guva apstiprinājumu 2021. gada 13. jūlijā.

No AST puses plānā tika iekļauti un apstiprināti projekti par kopējo summu 38,9 milj. EUR IT risinājumu izstrādei pārvades sistēmas drošības paaugstināšanai, veidojot nepieciešamo informācijas sistēmu infrastruktūru un attīstītu tīklu vadības digitalizāciju,



kā arī projekti Latvijas galvenā dispečeru centra un datu centra izbūvei, ieskaitot IT infrastruktūras risinājuma izveidošanu.

2022. gada vidū Ekonomikas Ministrija plāno iesniegt apstiprināšanai MK noteikumus par AST īstenotājiem projektiem, un 2022. gada beigās ir paredzēta līguma parakstīšana ar Ekonomikas Ministriju par projektu īstenošanas nosacījumiem.

4.3.4.

MASVEIDA JAUNU PIESLĒGUMU ĪSTENOŠANA

Lai AS “Augstsprieguma tīkls” izpildītu tiesību aktos noteikto un saistības, kuras tā ir uzņēmusies, izsniedzot elektroenerģijas ražotājam tehniskos noteikumus, no tehnisko noteikumu izsniegšanas brīža nepieciešams rezervēt to jaudu, par kādu tehniskie noteikumi izsniegti. AST līdz 2022. gada 30. martam ir izsniegusi tehniskos noteikumus jaunu pieslēgumu ierīkošanai vēja un saules elektrostacijas pieslēgšanai ar kopējo jaudu 2168 MW (1386 MW Kurzemē, 307 MW Vidzemē, 309 MW Zemgalē un 166 MW Latgalē), attiecīgi tik liela jauda šobrīd ir rezervēta.

Pastāv iespēja, ka elektroenerģijas ražotāji gandrīz vienlaikus izrādīs interesi īstenot jaunu pieslēguma ierīkošanu vēja elektrostaciju pieslēgšanai. Ja šāda situācija radīsies, tad ir risks, ka AS “Augstsprieguma tīkls” nebūs pietiekamu resursu veikt gan Attīstības plāna realizāciju, gan masveida jauna pieslēguma ierīkošanu. Izvērtējot radīto risku, AS “Augstsprieguma tīkls” plānos papildus resursu piesaistīšanu daudzu jaunu pieslēgumu vienlaicīgai ierīkošanai, ja tas būs nepieciešams.



4.3.5.

KARŠ UKRAINĀ

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju pasaulē un karu Ukrainā, AS "Augstsprieguma tīkls" saskaras ar problēmām, kas saistītas ar dažādu materiālu un iekārtu piegādēm, un tas būtiski var palielināt kapitālieguldījumu izmaksas. Vairāku darbuzņēmēji ir informējuši AS "Augstsprieguma tīkls" par iespējamiem kavējumiem materiālu un iekārtu piegādēm, kā arī iespējamo izmaksu pieaugumu. Pastāv risks, ka vairāku projekta īstenošana sadārdzināsies, kavēsies vai tiks atlikta uz kādu laiku.



5.

IETEKME UZ PĀRVADES SISTĒMAS PAKALPOJUMA TARIFU



Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pārvades sistēmas attīstību, Attīstības plānā ietverti gan finanšu ieguldījumi esošās pārvades sistēmas atjaunošanā, gan finanšu ieguldījumi pārvades sistēmas attīstībā, izveidojot jaunus pārvades sistēmas aktīvus. Izvērtējot Attīstības plānā ietverto ieguldījumu ietekmi uz tarifu, secināms, ka ieguldījumi pārvades sistēmā, kas nepieciešami, lai apturētu pārvades tīkla novecošanās tendences, nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību (110 kV apakšstaciju un sadales punktu, 110 kV elektropārvades līniju atjaunošana, kā arī 110 kV transformatoru nomaiņa un citi projekti, kas vērsti uz pārvades sistēmas darbības uzturēšanu) tiek finansēti no pārvades sistēmas aktīvu nolietojuma un neatstāj ietekmi uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem.

Ieguldījumi, kas plānoti atbilstoši Eiropas 10 gadu attīstības plānam, ir cieši saistīti ar Latvijas enerģētiskās drošības nostiprināšanu, integrējoties ES elektroenerģijas tirgū, un ir stratēģiski svarīgi ne tikai nacionāli, bet arī Baltijas jūras reģionā kopumā. Lai iespējami samazinātu šo projektu ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifiem, projektiem tiek piesaistīts Eiropas Savienības līdzfinansējums, kā arī uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi. Attīstības plānā iekļautajiem saktajiem Eiropas līdzfinansētiem projektiem Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija ir noteikusi maksimālo atļauto ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu.

AS "Augstsprieguma tīkls", efektīvi un racionāli izmantojot pieejamos finanšu resursus un projektu finansējuma avotus, dara visu, lai šie projekti atstātu pēc iespējas mazāku ietekmi uz pārvades sistēmas

pakalpojuma tarifiem. AST aktivitāšu rezultātā 84% no attīstības projektu, kas iekļauti Eiropas desmitgades attīstības plānā, realizācijai nepieciešamā finansējuma tiek segti no ES līdzfinansējuma un pārslodzes maksas ieņēmumiem, tādējādi samazinot ietekmi uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem. AS "Augstsprieguma tīkls" pēc šo projektu realizācijas prognozē mazāku ietekmi uz pārvadītās vienības cenu, nekā to noteikusi Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija. Salīdzinājums starp Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteikto maksimāli iespējamo ietekmi uz pārvadītās vienības cenu un AS "Augstsprieguma tīkls" prognozēto attēlots 3. tabulā.

Pārējie plānā minētie projekti tiek finansēti no pamatlīdzekļu nolietojuma maksas, un tie neietekmē pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu. Aprēķins veikts saskaņā ar Attīstības plāna izstrādāšanas laikā spēkā esošo elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodiku un atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2021. gada 23. augusta lēmums Nr. 90 "Par kapitāla atdeves likmi elektroenerģijas pārvades sistēmas un elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projekta izstrādāšanai".

AS "Augstsprieguma tīkls" prioritāte ir kvalitatīvs un drošs elektroenerģijas pārvades pakalpojums par iespējami zemiem tarifiem. Papildus iepriekš minētajiem pasākumiem, AS "Augstsprieguma tīkls" nepārtraukti strādā pie tieša kontrolē esošo darbības izmaksu optimizācijas un procesu efektivitātes pilnveidošanas.

Pārvadītās vienības (EUR/MWh) izmaiņas pret spēkā esošo tarifu

3. tabula

Nr.	Projekta nosaukums	SPRK noteiktais sliekšnis, %	AST prognozētais pēc projekta pabeigšanas, %
1.	Sinhronizācijas projekta 1. fāze	3,0	0,6
2.	Sinhronizācijas projekta 2. fāze	— *	10,4

* Minētajam projektam saskaņā ar 2020. gada 7. maija SPRK lēmumu Nr. 47 "Par ieguldījumu izmaksu sadali kopīgu interešu projektam "Baltijas valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas integrācija un sinhronizēšana ar Eiropas tīkliem 2.posms"" ietekmes uz tarifu sliekšnis nav noteikts, lēmums paredz AST sedzamo izmaksu daļu iekļaut elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifā, neierobežojot tarifa izmaiņu lielumu.

6.

PIELIKUMI

1. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumi, kuri ietverti Kopienas 10 gadu plānā.
2. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumi, kuri nav ietverti Kopienas 10 gadu plānā.
3. Finanšu ieguldījumi pārvades sistēmā no 2023 līdz 2032. gadam.

Persona, kas tiesīga pārstāvēt sistēmas operatoru:



Valdes loceklis
Arnis Daugulis

Edgars Lazda
edgars.lazda@ast.lv

Datums: 25.05.2022

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kuru ietver Kopienas plānā, 2023 līdz 2032 gadam (bez PVN)																	
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
								2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1. Sinhronizācijas projekta 1. fāze																	
1.1	Tartu(EE)–Valmiera(LV) 330 kV starpsavienojuma caurlaides spējas palielināšana Tsirgulina(EE)–Valmiera(LV) 330 kV starpsavienojums caurlaides spējas palielināšana Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni 48km esošo 330kV elektropārvades līniju pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW. Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai.	2025	61.68	2020-2025	25.60	22.51	0.13							
2. Sinhronizācijas projekta 2. fāze																	
2.1	Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija.	Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā elektroenerģijas uzkrājošo bateriju sistēmu iegādi un uzstādīšanu, jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai. Paredzēta arī starptautisko savienojumu elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija	2025	164.97	2021-2025	41.37	87.76	33.13							
						210.50	Kopā	66.97	110.27	33.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

Piezīmes:

1. Starpsavienojumiem plānā norādīti projekta raksturojumi un finanšu ieguldījumi par attiecīgā projekta īstenošanu tikai Latvijas teritorijā.

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

E. Lazda

edgars.lazda@ast.lv

Valdes loceklis Arnis Daugulis _____

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kura nav ietverta Kopienas plānā, no 2023 līdz 2032 gadam (bez PVN)												
Nr. p.k.	Nosaukums	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Apakšstacijas	76.67	11.19	8.19	7.06	7.54	7.75	7.65	6.67	6.78	6.69	7.16
2	Autotransformatoru un transformatoru nomaīņas	32.82	2.87	0.58	3.35	6.27	2.45	1.59	2.41	3.93	3.90	5.70
3	Kabeļu līnijas	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Gaivadu līnijas	95.23	12.56	8.57	7.37	8.22	9.24	9.29	9.45	9.42	10.50	10.61
5	Pārējie pasākumi	48.52	3.38	11.04	3.86	2.38	4.53	4.50	5.16	4.99	5.09	3.59
6	Kopā	253.45	29.99	28.38	21.63	24.40	23.97	23.03	23.68	25.11	26.19	27.06

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

E. Lazda
edgars.lazda@ast.lv

Valdes loceklis Arnis Daugulis _____

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																					
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no...līdz...)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
1	Sinhronizācijas projekta 1. fāze Tartu(EE)-Valmiera(LV), Tsigulīna(EE)-Valmiera(LV) starpvienojumu caurlaides spējas palielināšana Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana. Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Latvija	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līniju pārbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai, Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW. Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai.	1971.g. 1960.g.	AST finansējums 25% / ES finansējums 75%	61.68	2020-2025	25.60	22.51	0.13									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										330kV elektropārvades līniju Tartu(EE)-Valmiera (LV), Tsigulīna(EE)-Valmiera(LV) pārbūve.	330kV elektropārvades līnijas Tsigulīna(EE)-Valmiera(LV) pārbūve	Inerces iekārtu būvdarbi.	Kontroles sistēmu modernizācija.								
2	Sinhronizācijas projekta 2. fāze Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija.	Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Latvija	Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā elektroenerģijas uzkrājošo bateriju sistēmu iegādi un uzstādīšanu, jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai. Paredzēta arī starptautisko savienojumu elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija		AST finansējums 44% / ES finansējums 56%	164.97	2021-2025	41.37	87.76	33.13									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Būvdarbi. Inerces nodrošināšanas un frekvences regulēšanas iekārtu piegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija	Būvdarbi. Inerces nodrošināšanas un frekvences regulēšanas iekārtu piegāde un uzstādīšana. Elektroenerģijas komercuzskaites modernizācija, dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija.	Iekārtu ieregulēšana, pārbaudes un pieņemšana ekspluatācijā.	Iekārtu ieregulēšana, pārbaudes un pieņemšana ekspluatācijā. Dispečervadības sistēmu un pretavārijas automātiku modernizācija								
Kopā Eiropas TYNDP 2020 projekti:										66.97	110.27	33.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3	SIA "Gaujas koks" pieslēguma ierīkošana, izbūvējot jaunu pievienojumu apakšstacijā "Vangaži"	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Vangaži	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē apakšstacijā "Vangaži", izbūvējot jaunu pieslēgumu	1968.g.	SIA "Gaujas koks" finansējums	0.58	2021-2023	0.01											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā											
4	SIA "Gaujas koks" pieslēguma ierīkošana, izbūvējot jaunu apakšstaciju "Gaujas koks"	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Zilāni	Jaunas 110kV apakšstacijas izbūve ar nepilnu H-veida shēmu, izbūvējot 3 gab. 110kV pievienojumus		SIA "Gaujas koks" finansējums	1.6	2022-2023	0.50											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā											
5	110/20/6kV apakšstacijas "Vangaži" 110kV sadalnes pārbūve un transformatora maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vangaži	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē apakšstacijā "Vangaži", izbūvējot jaunu pieslēgumu	1968.g.	AST finansējums	1.98	2020-2023	0.02											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā											
6	110/20/10kV apakšstacijas "Ogre" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ogre	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1968.g.	AST finansējums	1.75	2020-2023	0.91	0.30										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
7	110/20kV apakšstacijas "Tēraudlietuve" 110kV sadalnes daļēja pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Zilāni	Apakšstacijas "Tēraudlietuve" un 110kV līniju daļēja pārbūve, lai sistēmai varētu pieslēgt jauno apakšstaciju "Gaujas koks"	1986.g.	AST finansējums	0.42	2022-2023	0.12											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Atsevišķu iekārtu uzstādīšana un līniju pārbūve											
8	110/20kV apakšstacijas "Ugāle" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ugāle	Pus "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	AST finansējums	0.76	2021-2023	0.35											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā											
9	330/110kV apakšstacijas "Salaspils" 330kV RAA un DVS nomaļa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaļa 7 gab. 330kV pievienojumiem	1997.g.	AST finansējums	0.32	2021-2023	0.05											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										RAA un DVS iekārtu nomaļa											

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																					
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārībuvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no...līdz...)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
10	110/10/6kV apakšstacijas "Vairogs" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 6 gab. 110kV līdzas.	1963.g.	AST finansējums	4.29	2021-2024	3.77	0.13										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										6 gab. 110kV pievienojumu pārbūve GIS izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
11	110/20kV apakšstacijas "Lode" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1962.g.	AST finansējums	2.75	2022-2024	1.85	0.79										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un transformatoru uzstādīšana	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
12	110/20/6kV apakšstacijas "Džūkste" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Džūkste	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1976.g.	AST finansējums	1.90	2022-2024	1.07	0.74										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
13	110/20kV apakšstacijas "Ropāži" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	AST finansējums	0.39	2022-2024	0.16	0.22										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa										
14	110/20/6kV apakšstacijas "Sloka" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sloka	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	AST finansējums	0.36	2022-2024	0.08	0.09										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa										
15	110/20kV apakšstacijas "Ieriķi" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ieriķi	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	AST finansējums	0.22	2022-2024	0.11	0.11										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa										
16	330/110/20kV apakšstacijas "Krustpils" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 12 gab. 110kV līdzas un nomaīnot transformatorus	1959.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaīņa - 1985.g.)	AST finansējums	5.00	2021-2025	2.30	1.30	0.10									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										5 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un transformatoru maiņa	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
17	110/20kV apakšstacijas "Carnikava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Carnikava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1981.g.	AST finansējums	2.60	2022-2025	0.12	1.31	1.14									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
18	110/20kV apakšstacijas "Kuldīga" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kuldīga	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1959.g.	AST finansējums	4.01	2022-2025	0.19	2.03	1.77									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un viena transformatora uzstādīšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā un viena transformatora uzstādīšana. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
19	110/20kV apakšstacijas "Bauska" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 4gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.22	2023-2024	0.02	0.20										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa										
20	110/10kV apakšstacijas "Grīziņkalns" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.33	2023-2025	0.02	0.15	0.15									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa									
21	110/20/10kV apakšstacijas "Dzintari" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jūrmala	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 3gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.17	2023-2024	0.02	0.15										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa										
22	110/10kV apakšstacijas "Venta" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	AST finansējums	0.33	2023-2025	0.02	0.15	0.15									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa									
23	110/20kV apakšstacijas "Līvāni" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	AST finansējums	2.00	2024-2026		0.12	1.08	0.80								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā								

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																				
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbauvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
24	110/10kV apakšstacijas "Andrejsala" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 5 gab. 110kV līdzdas.	1970.g.	AST finansējums	4.70	2024-2026			0.30	1.90	2.50						
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	GIS ēkas un pārējās infrastruktūras izbūve
25	110/20kV apakšstacijas "Tukums" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tukums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	AST finansējums	0.33	2024-2026			0.02	0.15	0.15						
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
26	110/10kV apakšstacijas "Hanža" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.53	2024-2026			0.07	0.20	0.26						
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
27	110/20kV apakšstacijas "Špoģi" 110kV sadalnes ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Špoģi	Nepilnas "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 3 gab. 110kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1988.g.	AST finansējums	1.53	2025-2027				0.12	0.80	0.61					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
28	110/10kV apakšstacijas "Torņakalns" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. 110 kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1980.g.	AST finansējums	3.17	2025-2028				0.16	1.43	1.43	0.15				
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
29	110/20/6kV apakšstacijas "Jēkabpils" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jēkabpils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.45	2025-2027				0.02	0.21	0.21					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
30	110/10kV apakšstacijas "Ventamonjaks" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.45	2025-2027				0.02	0.21	0.21					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
31	110/10kV apakšstacijas "Purviems" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	0.38	2025-2027				0.02	0.14	0.21					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
32	330/110/10kV apakšstacijas "TEC-1" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 13 gab. 110kV pievienojumiem	2000.g.	AST finansējums	1.00	2025-2028				0.07	0.28	0.28	0.36				
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
33	110/10kV apakšstacijas "Latgale" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Latgale	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1973.g.	AST finansējums	2.45	2026-2028				0.12	1.35	0.98					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
34	110/20kV apakšstacijas "Priekule" 110kV sadalnes ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Priekule	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. jaunas 110kV līdzdas	1975.g.	AST finansējums	2.95	2026-2029				0.13	1.26	1.26	0.30				
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
35	110/20kV apakšstacijas "Sigulda" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sigulda	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1974.g.	AST finansējums	2.00	2026-2028				0.12	1.08	0.80					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
36	330/110kV apakšstacijas "Brocēni" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330kV pievienojumiem	2002.g.	AST finansējums	0.64	2026-2028				0.14	0.20	0.30					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
37	110kV apakšstacijas "Limbaži" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Limbaži	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2002.g.	AST finansējums	0.28	2026-2028				0.02	0.10	0.15					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																			
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
38	330/110/20/10kV apakšstacijas "Bišuciems" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330kV pievienojumiem	2002.g.	AST finansējums	0.64	2026-2028				0.14	0.20	0.30				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa				
39	110kV apakšstacijas "Liepāja" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 8 gab. 110kV pievienojumiem	2001.g.	AST finansējums	0.48	2026-2028				0.07	0.20	0.20				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa				
40	110/20/6kV apakšstacijas "Iecava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Iecava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1969.g.	AST finansējums	2.00	2027-2029						0.12	1.08	0.80		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā				
41	110/20kV apakšstacijas "Lauma" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1971.g.	AST finansējums	2.00	2027-2029					0.12	1.08	0.80			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā				
42	330/110/20/10kV apakšstacijas "Bišuciems" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 11 gab. 110kV pievienojumiem	2003.g.	AST finansējums	0.48	2027-2030					0.07	0.10	0.15	0.15		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
43	330/110kV apakšstacijas "Brocēni" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110kV pievienojumiem	2003.g.	AST finansējums	0.53	2027-2030					0.07	0.15	0.15	0.15		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
44	110/20kV apakšstacijas "Eleja" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Eleja	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1980.g.	AST finansējums	2.00	2028-2030						0.12	1.08	0.80		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā				
45	110/20kV apakšstacijas "Ludza" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1963.g.	AST finansējums	2.00	2028-2030						0.12	1.08	0.80		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā				
46	110/20kV apakšstacijas "Rūjiena" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	AST finansējums	2.00	2028-2030					0.12	1.08	0.80			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā				
47	330/110kV apakšstacijas "Līksna" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līksna	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.74	2028-2030					0.14	0.30	0.30			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa				
48	330/110kV apakšstacijas "Grobīņa" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobīņa	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.64	2028-2030					0.14	0.20	0.30			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa				
49	110kV apakšstacijas "Vecmīlgrāvis" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.28	2028-2030					0.02	0.10	0.15			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa				
50	110kV apakšstacijas "Mārupe" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Mārupe	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110kV pievienojumiem	2004.g.	AST finansējums	0.53	2028-2031					0.07	0.15	0.15	0.15		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa		
51	110/20kV apakšstacijas "Krāslava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1977.g.	AST finansējums	2.00	2029-2031						0.12	1.08	0.80		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ASI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā				

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																			
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
52	110/20kV apakšstacijas "Salaspils" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1979.g.	AST finansējums	2.00	2029-2031							0.12	1.08	0.80	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā
53	110kV apakšstacijas "Daugava" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2005.g.	AST finansējums	0.64	2029-2031							0.02	0.10	0.15	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
54	330/110kV apakšstacijas "Rēzekne" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330kV pievienojumiem	2005.g.	AST finansējums	0.64	2029-2031							0.14	0.20	0.30	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
55	110kV apakšstacijas "Rēzekne" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7 gab. 110kV pievienojumiem	2005.g.	AST finansējums	0.57	2029-2031							0.07	0.15	0.20	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
56	110/20kV apakšstacijas "Preiļi" 110kV sadalnes ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Preiļi	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	AST finansējums	2.00	2030-2032								0.12	1.08	0.80
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
57	110/20kV apakšstacijas "Stelpe" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	Divkopu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 5 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1982.g.	AST finansējums	2.23	2030-2033								0.13	1.05	1.05
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
58	110/20kV apakšstacijas "Dobele" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobeles	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1974.g.	AST finansējums	2.00	2029-2031								0.12	1.08	0.80
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
59	110kV apakšstacijas "Grobiņa" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 15 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	0.84	2030-2033								0.07	0.15	0.20
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
60	110kV apakšstacijas "Ķegums-1" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ķegums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 10 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	0.58	2030-2033								0.07	0.15	0.20
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
61	110kV apakšstacijas "Madona" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Madona	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	0.43	2030-2032								0.02	0.10	0.15
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
62	110kV apakšstacijas "Sarkandaugava" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 4 gab. 110kV pievienojumiem	2006.g.	AST finansējums	0.36	2030-2032								0.02	0.10	0.10
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
63	110/20kV apakšstacijas "Kārsava" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kārsava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1977.g.	AST finansējums	2.00	2031-2033									0.12	1.08
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
64	110/20kV apakšstacijas "Barkava" 110kV sadalnes ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	Pus "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	AST finansējums	1.04	2031-2033								0.10	0.84	0.84
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
65	110/20kV apakšstacijas "Ērgļi" 110kV sadalnes ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	Pus "H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1967.g.	AST finansējums	1.04	2031-2033								0.11	0.84	0.84
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā
66	110kV apakšstacijas "Zunda" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2007.g.	AST finansējums	0.28	2031-2033									0.02	0.10
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
67	330/110kV apakšstacijas "TEC-2" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 14 gab. 110kV pievienojumiem	2008.g.	AST finansējums	0.79	2031-2035								0.07	0.15	0.15
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																				
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no...līdz...)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
68	330/110kV apakšstacijas "Aizkraukle" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 11 gab. 330kV pievienojumiem	2008.g.	AST finansējums	1.24	2031-2034									0.14	0.30	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
69	110/10kV apakšstacijas "Ilūciems" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1961.g.	AST finansējums	2.00	2032-2034										0.12	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana	
70	110/20kV apakšstacijas "Ķekava" 110kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ķekava	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967.g.	AST finansējums	2.00	2032-2034										0.12	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana	
71	110/20kV apakšstacijas "Ezerkrasts" 110kV sadales pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	"H-veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1979.g.	AST finansējums	2.00	2032-2034										0.12	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana	
72	Apakšstacijas Nr.8 "TEC-2" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7 gab. 330kV pievienojumiem	2008.g.	AST finansējums	0.84	2032-2034										0.14	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana	
73	Apakšstacijas Nr.53 "Brocēni 110" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 110kV pievienojumiem	2002.g.	AST finansējums	0.33	2032-2034										0.02	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana	
74	Apakšstacijas Nr.76 "Cēsis" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Cēsis	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2008.g.	AST finansējums	0.28	2032-2034										0.02	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana	
Kopā apakšstaciju pārbūves										11.70	8.19	7.06	7.54	7.75	7.65	6.67	6.78	6.69	7.16	
75	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "TEC-1"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1964.g.	AST finansējums	2.03	2023	2.03										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaīņa	
76	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "Imanta"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971.g.	AST finansējums	2.00	2025		2.00									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaīņa	
77	Autotransformatora ATNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	125 MVA autotransformatora ATNr.1 nomaīņa ar 200MVA jaudas autotransformatoru..	1968.g.	AST finansējums	2.50	2026				2.50							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaīņa	
78	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "Brocēni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1970.g.	AST finansējums	2.00	2026				2.00							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaīņa	
79	Autotransformatora ATNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Grobiņa"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	125 MVA autotransformatora ATNr.1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971.g.	AST finansējums	2.00	2027					2.00						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaīņa	
80	Autotransformatora ATNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Viskaji"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Viskaji	200 MVA autotransformatora ATNr.1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1984.g.	AST finansējums	2.50	2032										2.50	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaīņa	
Kopā autotransformatoru nomaīņas:										2.03	0.00	2.00	4.50	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50
81	110kV transformatora T Nr.2 nomaīņa apakšstacijā "Alūksne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alūksne	10MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.35	2023	0.35										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Transformatora maiņa	
82	110kV transformatora T Nr.2 nomaīņa apakšstacijā "Bauska"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	16MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	AST finansējums	0.49	2023	0.49										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Transformatora maiņa	
83	110kV transformatora T Nr.2 nomaīņa apakšstacijā "RAF" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana abiem transformatoriem	1978.g.	AST finansējums	0.58	2024		0.58									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana	
84	110kV transformatora T Nr.1 nomaīņa apakšstacijā "Līvāni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	AST finansējums	0.39	2025			0.39								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			Transformatora maiņa	

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																			
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādāt tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
85	110kV transformatora TNr.3 nomaīna apakšstacijā "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.48	2025			0.48							
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
86	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Gajoks"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.48	2025			0.48							
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
87	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Andrejsala"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.48	2026				0.48						
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana							
88	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Andrejsala"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	AST finansējums	0.48	2026				0.48						
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
89	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Līvāni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	AST finansējums	0.39	2026				0.39						
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
90	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Bolderāja I"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1981.g.	AST finansējums	0.42	2026				0.42						
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
91	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Birži" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Birži	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	AST finansējums	0.45	2027					0.45					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana							
92	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Gulbene"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Gulbene	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982.g.	AST finansējums	0.46	2028						0.46				
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
93	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Rēzekne" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	AST finansējums	0.58	2028						0.58				
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana							
94	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Iļģuciems"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	AST finansējums	0.55	2028						0.55				
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
95	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ludza"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2029							0.28			
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
96	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "TEC-2"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	AST finansējums	0.48	2029							0.48			
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
97	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Zajā birze"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	AST finansējums	0.46	2029							0.46			
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
98	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Aizkraukle"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	AST finansējums	0.46	2029							0.46			
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
99	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Rūjiena"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.28	2029							0.28			
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
100	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Eleja"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Eleja	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	AST finansējums	0.45	2029							0.45			
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
101	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Stelpe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1982.g.	AST finansējums	0.45	2030								0.45		
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana							
102	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Miezīte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Miezīte	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	AST finansējums	0.46	2030								0.46		
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
103	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Krāslava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2030								0.28		
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
104	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Dobele"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobele	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.39	2030								0.39		
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
105	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Jaunpiebalga"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jaunpiebalga	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.35	2030								0.35		
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							
106	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ludza"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2030								0.28		
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:		Transformatora maiņa							

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																			
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no...līdz...)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
107	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Rūjiena"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.28	2030								0.28		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
108	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ventspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.48	2030								0.48		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
109	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "RAF"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.48	2030								0.48		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
110	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Rēzekne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.48	2030								0.48		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
111	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Skulte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Skulte	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.35	2031									0.35	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
112	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Salaspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1991.g.	AST finansējums	0.50	2031									0.50	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
113	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Grīziņkalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1985.g.	AST finansējums	0.55	2031									0.55	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
114	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ropaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.42	2031									0.42	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
115	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ropaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.42	2031									0.42	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
116	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Salamandra"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.48	2031									0.48	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
117	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Grobīņa"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	AST finansējums	0.42	2031									0.42	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
118	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Grīziņkalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1986.g.	AST finansējums	0.48	2031									0.48	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
119	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Krāslava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	AST finansējums	0.28	2031									0.28	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
120	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Barkava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.28	2032										0.28
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
121	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Smiltene"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Smiltene	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	AST finansējums	0.56	2032										0.56
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
122	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ventspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	AST finansējums	0.48	2032										0.48
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
123	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Pļaviņas"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Pļaviņas	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.35	2032										0.35
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
124	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Inčukalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	AST finansējums	0.42	2032										0.42
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
125	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Tiraine"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Mārupe	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	AST finansējums	0.48	2032										0.48
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
126	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Limbaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Limbaži	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	19783.g.	AST finansējums	0.35	2032										0.35
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
127	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ērgļi"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	AST finansējums	0.28	2032										0.28
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Transformatora maiņa		
Transformatori kopā										0.84	0.58	1.35	1.77	0.45	1.59	2.41	3.93	3.90	3.20

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2023. līdz 2032. gadam (bez PVN)																				
Nr. p.k.	Projekts un tajā ietilpstie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbrūvē)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
128	110kV apakšstaciju daļējas pārbūves, kas saistītas ar vidējā sprieguma sadales ietaišu pārbūvi	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	-	AST finansējums	1.90	2023-2032	0.27	0.38	0.15	0.15	0.15	0.12	0.35	0.35	0.36	0.36	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru koppu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	
129	Lietotāja atļautās slodzes palielināšana	Lietotāja atļautās slodzes palielināšana	Proporcionāli atļautajai slodzei	Latvija	Apakšstacijās uzstādīto transformatoru nomaīna un ar šādām darbībām saistītās pārbūves, apakšstaciju pārbūve vai elektropārvades līniju caurlaides spējas palielināšana	-	AST finansējums Pieslēguma maksa	0.00 0.02	2023-2032 2023-2032	0.00 0.00	0.00 0.02	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	330kV elektropārvades līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaīna, ekrāntroses nomaīna u.c.	-	Tiklu īpašnieka finansējums	40.27	2023-2032	3.96	4.36	4.57	3.97	3.89	3.55	3.91	3.92	4.26	3.89	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										3.96	4.36	4.57	3.97	3.89	3.55	3.91	3.92	4.26	3.89	
131	110kV elektropārvades līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaīna, ekrāntroses nomaīna u.c.	-	AST finansējums	54.96	2023-2032	8.60	4.21	2.80	4.25	5.35	5.74	5.54	5.50	6.24	6.73	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										8.60	4.21	2.80	4.25	5.35	5.74	5.54	5.50	6.24	6.73	
132	Elektroiekārtu nomaīna, atsevišķu iekārtu uzstādīšana apakšstacijās	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīna, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	-	AST finansējums	3.92	2023-2032	1.14	0.42	0.38	0.34	0.31	0.25	0.25	0.35	0.25	0.25	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										1.14	0.42	0.38	0.34	0.31	0.25	0.25	0.35	0.25	0.25	
133	Ražošanas ēkas un būves	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīna, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīna.	-	AST finansējums	2.20	2023-2032	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	
133	AS "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS" DISPEČERU VADĪBAS UN DATU CENTRA IZBŪVE, RAŽOŠANAS BĀZES TERITORIJAS UN ĒKU KOMPLEKSA PĀRBŪVE DĀRZCIEMA IELĀ 86, RIGĀ	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīna, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīna.	-	AST finansējums Atvērto fondu (RRF) finansējums	11.04 27.00	2020-2026 2022-2026	0.41 7.99	8.58 10.82	1.79 3.61	0.39 3.61							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										0.41	8.58	1.79	0.39							
134	Ieguldījumi informāciju tehnoloģijās	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	-	AST finansējums Atvērto fondu (RRF) finansējums	28.81 11.90	2023-2032 2022-2026	1.35 1.51	1.65 7.44	1.33 0.56	1.28 0.52	3.85	3.92	4.34	4.07	4.26	2.76	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										1.35	1.65	1.33	1.28	3.85	3.92	4.34	4.07	4.26	2.76	
135										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										
										66.97	110.27	33.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
										Kopā 10 gados poz. 1.-2.	210.50	Kopā poz. 1.-2.	66.97	110.27	33.26	0.00	0.00	0.00	0.00	
										Kopā 10 gados poz.3.-135. (bez PM)	289.50	Kopā poz. 3-135. (bez PM)	39.49	46.63	25.80	28.53	23.97	23.03	23.68	25.11
										Pieslēguma maksa kopā 10 gados	0.53	Pieslēguma maksa kopā poz.	0.51	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
										Pavisam kopā 10 gados:	500.53	Pavisam kopā:	106.97	156.92	59.07	28.53	23.97	23.03	23.68	25.11
																			26.19	27.06

Piezīmes:

1. Plānā tiek norādīti tikai tie pieslēguma maksas objekti (t.i., objekti, kuru ierīkošanu saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteikumiem finansē pieslēguma pieprasītājs), par kuru ierīkošanu starp sistēmas operatoru un sistēmas lietotāju/ražotāju ir noslēgts pieslēguma līgums. Kopējās izmaksas šo objektu izmaksas netiek atspoguļotas, izņemot gadījumus, kad projekta realizācija paredz arī sistēmas operatora ieguldījumus (3., 4. un 129. pozīcija).

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

E.Lazda Valdes loceklis Arnis Daugulis _____

edgars.lazda@ast.lv