



SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1010 ♦ Tālr. 7097200 ♦ Fakss 7097277 ♦ E-pasts sprk@sprk.gov.lv

PADOMES LĒMUMS

R ī g ā

23.04.2008.

Nr.145

(prot.Nr.16, 6.p.)

Par Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2007.gada 25.aprīļa lēmuma Nr.117 atcelšanu daļā

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta otro daļu maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – infrastruktūras maksa) nosaka, pamatojoties uz metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, kuru saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta pirmo daļu nosaka Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk tekstā – Komisija).

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.panta trešo daļu, Dzelzceļa likuma 12.panta desmitajā daļā minētajos gadījumos infrastruktūras maksu nosaka Komisija saskaņā ar likumu „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem”.

Komisija konstatē:

1. Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”, vienotais reģistrācijas numurs: 40003032065, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547 (turpmāk tekstā – AS „Latvijas dzelzceļš”) kā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs veic pārvadājumus pa dzelzceļu un ietilpst vienā koncernā ar dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniedzēju, līdz ar to AS „Latvijas dzelzceļš” saskaņā ar Dzelzceļa likuma 12.panta desmito daļu nedrīkst noteikt infrastruktūras maksu.
2. Saskaņā ar likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 7.panta pirmo daļu Komisija ir valsts iestāde, kas uzrauga, lai sabiedrisko pakalpojumu sniegšanā dzelzceļa transporta nozarē tiktu ievērots šis likums, kā arī dzelzceļa transporta nozares speciālie normatīvie akti.
3. Komisija 2007.gada 25.aprīlī, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 13.panta trešo daļu, likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 9.panta pirmās daļas 9.punktu un otro daļu, pieņēma lēmumu Nr.117 (prot.Nr.16.,8.p) „Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem noteikšanu 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam”, ar kuru noteica infrastruktūras maksu 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam.

4. Saskaņā ar Ministru kabineta 1999.gada 27.aprīļa noteikumu Nr.148 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 258.punktu vilcienu kustības organizācijas pamats ir vilcienu kustības grafiks, ko sastāda un apstiprina dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs. Vilcienu kustības grafiks ir saistošs visām dzelzceļa ekspluatācijā iesaistītajām personām.
5. AS „Latvijas dzelzceļš”, kurš saskaņā ar Dzelzceļa likuma 1.panta 12.punktu un 6.panta otro daļu ir dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, saskaņā ar Ministru kabineta 1999.gada 27.aprīļa noteikumu Nr.148 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 258.punktu un Ministru kabineta 2006.gada 27.jūnija noteikumu Nr.539 „Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali” 3.,5. un 23.punktu ir noteicis, ka 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periods ir no 2007.gada 27.maija līdz 2008.gada 24.maijam.
6. Saskaņā ar likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 6.panta otro daļu Komisija patstāvīgi pilda tai ar likumu nodotās funkcijas un savas kompetences ietvaros patstāvīgi pieņem lēmumus un izdod administratīvos aktus, kas ir saistoši konkrētiem sabiedrisko pakalpojumu sniedzējiem un lietotājiem.
7. Komisija 2008.gada 13.februārī, saskaņā ar Administratīvā procesa likuma spēkā stāšanās likuma 17.panta pirmo daļu un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 12.panta pirmo daļu un likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 9.panta pirmās daļas 2.punktu un otro daļu un 25.panta pirmo daļu, pieņēma lēmumu Nr.41 (prot.Nr.6.,4.p) „Par grozījumiem Metodikā maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem” (turpmāk tekstā– Metodikas grozījumi).
8. Metodikas grozījumu 1.punkta 1.4.apakšpunkts groza Metodikas maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem 16.punktu, paredzot, ka dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicējs infrastruktūras maksu nosaka reizi gadā līdz 1.decembrim. Infrastruktūras maksu pārvaldītājs piemēro nākamajā kalendārajā gadā.
9. Komisija 2007.gada 27.novembrī saņēma AS „Latvijas dzelzceļš” 2007.gada 26.novembra vēstuli Nr.D-7/1254 „Par infrastruktūras maksu”, kurā AS „Latvijas dzelzceļš” norāda ka „maksas par infrastruktūras izmantošanu, kas stājusies spēkā 2007.gada 27.maijā, paliks nemainīga līdz 2008.gada 31.decembrim.”

Izvērtējot Komisijas rīcībā esošo informāciju **Komisija secina:**

1. Saskaņā ar Komisijas 2007.gada 25.aprīļa lēmumu Nr.117 (prot.Nr.16.,8.p) „Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem noteikšanu 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam” noteiktā infrastruktūras maksas ir noteikta 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam, t.i. no 2007.gada 27.maija līdz 2008.gada 24.maijam.
2. 2007.gada 25.aprīlī Komisija ir pieņēmusi Metodikas grozījumus, kas paredz citus infrastruktūras maksas noteikšanas un piemērošanas termiņus. Līdz ar to ir mainījušies tiesiskie apstākļi, kas saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 85.panta otrās daļas 3.punktu var būt par pamatu administratīvā akta atcelšanai un jauna infrastruktūras maksas piemērošanas termiņa noteikšanai, kas atbilstu Metodikas grozījumiem.

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 11.panta otro daļu, 12.panta desmito daļu, 13.panta trešo daļu, likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 6.panta otro daļu, 7.panta pirmo daļu, 9.panta pirmās daļas 9.punktu un otro daļu, Administratīvā procesa likuma 57.pantu, 83.pantu un 85.panta otrās daļas 3.punktu,

padome nolemj:

1. Atcelt Komisijas 2007.gada 25.aprīļa lēmuma Nr.117 „Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem noteikšanu 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam” 1.punktu daļā par maksas noteikšanu 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam.

2. Noteikt, ka ar Komisijas 2007.gada 25.aprīļa lēmumu Nr.117 „Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem noteikšanu 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam” noteiktā maksa ir spēkā līdz 2008.gada 31.decembrim.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Ja mainās rentabilitāti ietekmējošie faktori, Komisija var ierosināt pārskatīt infrastruktūras maksu un atcelt šo lēmumu.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no dienas, kad ieinteresētā persona uzzina vai tai vajadzēja uzzināt par pieņemto lēmumu.

Priekšsēdētāja p.i.

D.Iļjanova

Dauškāns 7097244

Oriģināls: 1.eksemplārs (ar vīzām) lietā Dokumentu nodrošinājuma nodaļā
2.eksemplārs (ar rekvizītu „paraksts”) Dzelzceļa transporta departamentā
Kopija: 1 eksemplārs AS „Latvijas dzelzceļš”
1 eksemplārs laikrakstam „Latvijas Vēstnesis”