



SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1010 ♦ Tālr. 7097200 ♦ Fakss 7097277 ♦ E-pasts sprk@sprk.gov.lv

PADOMES LĒMUMS

R ī g ā

25.05.2005.

Nr.122

(prot.Nr.25(234), 12.p.)

Par SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” braukšanas maksas palielinājuma pamatojumu šaursliežu dzelzceļa iecirknī Gulbene - Alūksne

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija (turpmāk tekstā – Komisija) 2005.gada 28.aprīlī saņēma SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis”, vienotais reģ.nr.40003542763, juridiskā adrese: Ernesta Birznieka-Upīša iela 18^A, Rīga, LV-1050 (turpmāk tekstā – SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis”) iesniegto braukšanas maksas palielinājuma pamatojumu šaursliežu dzelzceļa iecirknī Gulbene – Alūksne (2005.gada 19.aprīļa vēstule Nr.GAB-22/v) (turpmāk tekstā – Projekts).

Dzelzceļa likuma 23.panta otrā daļa paredz, ka pārvadātājs savā darbībā ir administratīvi un ekonomiski neatkarīgs, arī nosakot savus piedāvājamās dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus un pārvadājuma maksu. Maksu par pasažieru pārvadāšanu pārvadātājs nosaka saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodiku, ko noteikusi Komisija.

Saskaņā ar Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu braukšanas maksas aprēķināšanas pagaidu metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2002.gada 15.maija lēmumu Nr.25 (prot. Nr.28(58)) (turpmāk tekstā – Metodika) 2.11.punktā noteikto, braukšanas maksu saskaņā ar Metodiku nosaka pārvadātājs un kopā ar ekonomiskajiem aprēķiniem ne vēlāk kā 30 dienas pirms to stāšanās spēkā iesniedz izvērtēšanai Komisijai.

Komisija ir izvērtējusi SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” iesniegto Projektu un secina, ka:

- 1) Projektā nav atspoguļoti dzelzceļa iekšzemes regulāro pasažieru pārvadājumu (turpmāk tekstā – pasažieru pārvadājumi) kopējie izdevumi pārskata periodam atbilstoši Metodikas 7.punkta noteiktajam.
- 2) Projektā nav atspoguļoti pasažieru pārvadājumu ienākumi atbilstoši Metodikas 8.punktā noteiktajam.
- 3) Projektā piemērotā abonementa maksa nav aprēķināta saskaņā ar Metodikas 5.1.punktu.
- 4) Projektā ietvertās dažādās braukšanas maksas vienādiem ritošā sastāva veidiem

vienā maršrutā (iecirknī), neatbilst Metodikas 2.10.punktā noteiktajam.

- 5) Projektā ietvertajās Pārvadājumu izmaksu tabulās vilcienam Nr.693/694 un vilcieniem Nr.691/692 un Nr.695/696 atspoguļotie dati neatbilst Projekta aprakstošajā daļā norādītajam piedāvājumam *ieviest vienas pieturas brauciena cenu Ls 0,20 starp pieturas punktiem, kur attālums nav lielāks par 3km.*

Komisijas padomes 2005.gada 25.maija sēdē piedalījās SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” pilnvarotais pārstāvis O.Lucāns, kas izteica viedokli, ka novērsīs norādītās nepilnības Projektā un iesniegs Komisijai precizētu braukšanas maksas projektu šaursliežu dzelzceļa līnijā Gulbene – Alūksne.

Saskaņā ar Metodikas 2.11.punktu, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 23.panta otro daļu un 29.panta otro daļu, likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu regulatoriem” 5.pantu, 7.panta pirmo daļu, 9.panta pirmās daļas 1.punktu un otro daļu,

padome nolemj:

atzīt SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” iesniegto Projektu par neatbilstošu Metodikai.

Šis lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma saņemšanas dienas.

Priekšsēdētāja

I.Šteinbuka

Dauškāns 7097244

Orīģināls – 1.eksemplārs (ar vīzām) lietā Dokumentu nodrošinājuma nodaļā
2.eksemplārs (ar rekvizītu „paraksts”) Dzelzceļa transporta departamentā
Kopija 1 eksemplārs SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis”