



SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1010 ♦ Tālr. 67097200 ♦ Fakss 67097277 ♦ E-pasts sprk@sprk.gov.lv

PADOMES LĒMUMS

R ī g ā

16.06.2011.

Nr.1/10
(prot.Nr.20, 27.p.)

Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu norēķinu kārtība

Izdota saskaņā ar
Dzelzceļa likuma
12. panta (2¹) daļu un likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu
regulatoriem” 25.panta pirmo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas norēķinu kārtība (turpmāk – kārtība) nosaka kārtību, kādā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs (turpmāk – pārvaldītājs) un komercsabiedrības, kas saņēmušas pārvadātāja licenci vai drošības apliecību dzelzceļa pārvadājumu veikšanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai (turpmāk – pārvadātājs) veic savstarpējos norēķinus par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem.
2. Maksājumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem saskaņā ar šo kārtību aprēķina un iekasē pārvaldītājs.
3. Kārtība ir saistoša publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam (turpmāk – būtisko funkciju veicējs), pārvaldītājam un pārvadātājam.

II. Maksājuma par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu apmēra noteikšana

4. Maksājumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvaldītājs aprēķina konkrētai pārvadātāja vilciena kategorijai saskaņā ar šādu formulu:

4.1. kravu vilcieniem:

$M_k = (M_{ik} \times V_{kik}) + N$, kur:

M_k – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu vilcieniem,

M_{ik} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru kravu vilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

Vk_{ik} – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja kravu vilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

4.2. pasažieru elektrovilcieniem:

$M_{pe} = (M_{ipe} \times Vk_{ipe}) + N$, kur:

M_{pe} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru elektrovilcieniem,

M_{ipe} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pasažieru elektrovilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

Vk_{ipe} – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru elektrovilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

4.3. pasažieru dīzeļvilcieniem:

$M_{pd} = (M_{ipd} \times Vk_{ipd}) + N$, kur:

M_{pd} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru dīzeļvilcieniem,

M_{ipd} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pasažieru dīzeļvilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

Vk_{ipd} – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru dīzeļvilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

4.4. pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce):

$M_{pvl} = (M_{ipvl} \times Vk_{ipvl}) + N$, kur:

M_{pvl} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce),

M_{ipvl} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce) (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

Vk_{ipvl} – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru vilcienu ar lokomotīvi faktiski nobrauktie vilcienu kilometri,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

4.5. šaursliežu vilcieniem:

$M_s = (M_{is} \times Vk_{is}) + N$, kur:

M_s – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu šaursliežu vilcieniem,

M_{is} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru šaursliežu vilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

Vk_{is} – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru šaursliežu vilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

5. Maksājumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, ja būtisko funkciju veicējs normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir noteicis paaugstinātu maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteiktos tās posmos laikā, kad šī infrastruktūra saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta vienpadsmito daļu ir pārslogota, pārvaldītājs aprēķina konkrētai pārvadātāja vilciena kategorijai saskaņā ar šādu formulu:

5.1. kravu vilcieniem:

$$M_{kp} = (M_{ikp} \times V_{k_{ikp}}) + N, \text{ kur:}$$

M_{kp} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu vilcieniem,

M_{ikp} – būtisko funkciju veicēja noteiktā paaugstinātā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu vilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{ikp}}$ – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja kravu vilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri noteiktajā posmā,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

5.2. pasažieru elektrovilcieniem:

$$M_{pep} = (M_{ipep} \times V_{k_{ipep}}) + N, \text{ kur:}$$

M_{pep} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru elektrovilcieniem,

M_{ipep} – būtisko funkciju veicēja noteiktā paaugstinātā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru elektrovilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{ipep}}$ – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru elektrovilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri noteiktajā posmā,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

5.3. pasažieru dīzeļvilcieniem:

$$M_{pdp} = (M_{ipdp} \times V_{k_{ipdp}}) + N, \text{ kur:}$$

M_{pdp} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru dīzeļvilcieniem,

M_{ipdp} – būtisko funkciju veicēja noteiktā paaugstinātā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru dīzeļvilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{ipdp}}$ – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru dīzeļvilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri noteiktajā posmā,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

5.4. pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce):

$$M_{pvlp} = (M_{ipvlp} \times V_{k_{ipvlp}}) + N, \text{ kur:}$$

M_{pvlp} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce),

M_{ipvlp} – būtisko funkciju veicēja noteiktā paaugstinātā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce) (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{ipvlp}}$ – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru vilcienu ar lokomotīvi faktiski nobrauktie vilcienu kilometri noteiktajā posmā;

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

5.5. šaursliežu vilcieniem:

$M_{\text{šp}} = (M_{i\text{šp}} \times V_{k_{i\text{šp}}}) + N$, kur:

$M_{\text{šp}}$ – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu šaursliežu vilcieniem,

$M_{i\text{šp}}$ – būtisko funkciju veicēja noteiktā paaugstinātā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu šaursliežu vilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{i\text{šp}}}$ – attiecīgajā norēķinu periodā pārvadātāja pasažieru šaursliežu vilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri noteiktajā posmā,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

6. Maksājumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, ja būtisko funkciju veicējs normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā maksai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu ir piemērojis ekonomiski pamatotas atlaides, pārvaldītājs aprēķina konkrētai pārvadātāja vilciena kategorijai saskaņā ar šādu formulu:

6.1. kravu vilcieniem:

$M_{ka} = M_{ik} \times V_{k_{ika}} \times (100\% - A_{ka}) + N$, kur:

M_{ka} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu vilcieniem,

M_{ik} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kravu vilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{ika}}$ – attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā pārvadātāja kravu vilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri, kuriem piemērojama atlaide,

A_{ka} – būtisko funkciju veicēja noteiktās atlaides lielums kravu vilcieniem (%),

N – nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

6.2. pasažieru elektrovilcieniem:

$M_{pea} = M_{ipe} \times V_{k_{ipea}} \times (100\% - A_{pea}) + N$, kur:

M_{pea} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru elektrovilcieniem,

M_{ipe} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru elektrovilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{ipea}}$ – attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā pārvadātāja pasažieru elektrovilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri, kuriem piemērojama atlaide,

A_{pea} – būtisko funkciju veicēja noteiktās atlaides lielums pasažieru elektrovilcieniem,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

6.3. pasažieru dīzeļvilcieniem:

$M_{pda} = M_{ipd} \times V_{k_{ipda}} \times (100\% - A_{pda}) + N$, kur:

M_{pda} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru dīzeļvilcieniem,

M_{ipd} – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru dīzeļvilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k_{ipda}}$ – attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā pārvadātāja pasažieru dīzeļvilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri, kuriem piemērojama atlaide,

A_{pda} – būtisko funkciju veicēja noteiktās atlaides lielums pasažieru dīzeļvilcieniem,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

6.4. pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce):

$M_{pvl} = M_{i pvl} \times V_{k i pvl} \times (100\% - A_{pvl}) + N$, kur:

M_{pvl} – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce),

$M_{i pvl}$ – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce) (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k i pvl}$ – attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā pārvadātāja pasažieru vilcienu ar lokomotīvi faktiski nobrauktie vilcienu kilometri, kuriem piemērojama atlaide,

A_{pvl} – būtisko funkciju veicēja noteiktās atlaides lielums pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

6.5. šaursliežu vilcieniem:

$M_{ša} = M_{i š} \times V_{k i š} \times (100\% - A_{ša}) + N$, kur:

$M_{ša}$ – pārvadātāja veicamais maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu šaursliežu vilcieniem,

$M_{i š}$ – būtisko funkciju veicēja noteiktā maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu šaursliežu vilcieniem (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa),

$V_{k i š}$ – attiecīgajā norēķinu un atlaides piemērošanas periodā pārvadātāja pasažieru šaursliežu vilcienu faktiski nobrauktie vilcienu kilometri, kuriem piemērojama atlaide,

$A_{ša}$ – būtisko funkciju veicēja noteiktās atlaides lielums šaursliežu vilcieniem,

N - nodevas un nodokļi, kurus pārvadātājs maksā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

7. Pārvadātājs veic maksājumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu apmaksu, pamatojoties uz pārvaldītāja izsniegto maksājuma dokumentu (turpmāk - rēķins).
8. Pārvadātājam rēķinu pārvaldītājs nosūta pa faksu uz pārvadātāja norādīto faksa numuru vai elektroniskā veidā uz pārvadātāja norādīto e-pasta adresi. Vienlaicīgi ar rēķinu pārvaldītājs nosūta pārvadātājam sarakstu par pārvadātāja vilcienu veikto nobraukumu norēķinu periodā (turpmāk - saraksts), kurā pārvaldītājs norāda:
 - 8.1. norēķinu periodu, par kuru pārvadātājam jāveic maksājumus par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
 - 8.2. ritošo sastāvu, ar kuru norēķinu periodā pārvadātājs ir veicis pārvadājumus;
 - 8.3. katra ritošā sastāva faktiski nobraukto kilometru skaitu;
 - 8.4. būtisko funkciju veicēja noteikto maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru attiecīgajai vilcienu kategorijai, ar kuru norēķinu periodā pārvadātājs ir veicis pārvadājumus (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa);
 - 8.5. būtisko funkciju veicēja noteikto paaugstināto maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (latos par vienu vilciena kilometru, bez pievienotās vērtības nodokļa), ja tāda ir noteikta;
 - 8.6. būtisko funkciju veicēja noteikto atlaidi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (%), ja tāda ir noteikta;

- 8.7. kopējo maksājumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru attiecīgajai vilcienu kategorijai.
9. Pārvaldītājs ir tiesīgs sarakstā ietvert arī detalizētāku informāciju par pārvaldātāja veiktajiem pārvaldājumiem attiecīgajā norēķinu periodā.
10. Pārvaldātājam, kurš veic kravu pārvaldājumus, rēķinu pārvaldītājs nosūta divas reizes nedēļā:
- 10.1. katras kalendārās nedēļas pirmdienā, bet, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena, tad nākamajā darba dienā, par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu laika posmā no iepriekšējās nedēļas pirmdienas līdz trešdienai;
 - 10.2. katras kalendārās nedēļas trešdienā, bet, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena, tad nākamajā darba dienā, par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu laika posmā no iepriekšējās nedēļas ceturtdienas līdz svētdienai.
11. Pārvaldītājiem, kas veic pasažieru pārvaldājumus ar elektrovilcieniem vai dīzeļvilcieniem rēķinu pārvaldītājs nosūta trīs reizes mēnesī:
- 11.1. līdz katra mēneša 10. datumam, bet, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena, tad nākamajā darba dienā, par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu laika posmā no iepriekšējā mēneša 20.datuma līdz iepriekšējā mēneša pēdējam datumam;
 - 11.2. līdz katra mēneša 15. datumam, bet, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena, tad nākamajā darba dienā, par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu laika posmā no attiecīgā mēneša 1.datuma līdz attiecīgā mēneša 10. datumam;
 - 11.3. līdz katra mēneša 25. datumam, bet, ja tā ir brīvdiena vai svētku diena, tad nākamajā darba dienā, par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu laika posmā no attiecīgā mēneša 11.datuma līdz attiecīgā mēneša 20. datumam.
12. Pārvaldātājam, kas veic pasažieru pārvaldājumus ar šaursliežu vilcieniem, rēķinu pārvaldītājs nosūta vienu reizi mēnesī, ne vēlāk kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10. datumam par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu iepriekšējā kalendārā mēnesī.
13. Pārvaldātājam, kas nodrošina tehnoloģiskos procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu vilcienu un lokomotīvu sagatavošanu pārvaldājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.) rēķinu kopā ar sarakstu par vilcienu nobraukumu pārvaldītājs nosūta vienu reizi mēnesī, ne vēlāk, kā līdz nākamā kalendārā mēneša 10. datumam par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu iepriekšējā kalendārā mēnesī.
14. Pārvaldītājs apmaksā pārvaldītāja rēķinu piecu darbdienu laikā pēc rēķina saņemšanas, pārskaitot naudu uz rēķinā norādīto pārvaldītāja bankas kontu.
15. Par rēķina saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad pārvaldītājs ir saņēmis pārvaldītāja nosūtītu rēķinu pa faksu vai elektroniskā veidā.
16. Rēķina oriģinālu pārvaldītājs nosūta pārvaldātājam uz tā norādīto pasta adresi dienā, kad rēķins nosūtīts pa faksu vai e-pastu.
17. Par rēķina apmaksas datumu uzskatāms datums, kurā bankā ir saņemts pārvaldātāja maksājums atbilstoši pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam.
18. Par rēķinā norādītā samaksas termiņa neievērošanu pārvaldītājs maksā pārvaldītājam soda naudu 0,1% (nulle komats viens procents) apmērā dienā par laika periodu no attiecīgā maksājuma veikšanai noteiktās dienas (to ieskaitot) līdz dienai, kad šis maksājums par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu ir samaksāts (to neieskaitot), bet ne vairāk kā 10% (desmit procenti) no attiecīgā rēķinā norādītā maksājuma summas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Soda naudas samaksa neatbrīvo pārvaldātāju no parāda pamatsummas apmaksas.

19. No pārvaldātāja saņemtā maksājuma summas pārvaldītājs, pirmkārt, ieskaita aprēķināto soda naudu, otrkārt - parāda pamatsummu un, treškārt – kārtējā maksājuma summu, bet maksājuma summas atlikums, ja tāds ir, tiek atmaksāts pārvaldītājam vai ieskaitīts nākamajos pārvaldātāja maksājumos.
20. Ja pārvaldātājs nepiekrīt pārvaldītāja izrakstītajam rēķinam vai sarakstam, pārvaldātājs piecu darbdienu laikā nosūta pārvaldītājam pa faksu vai elektroniskā veidā iesniegumu ar pamatotiem iebildumiem par attiecīgo rēķinu vai sarakstu.
21. Kārtības 20.punktā noteikto iesnieguma oriģinālu pārvaldātājs nosūta pārvaldītājam pa pastu, dienā, kad iesniegums nosūtīts pa faksu vai e-pastu.
22. Pārvaldātāja rakstveida iebildumus pārvaldītājs izskata piecu darbdienu laikā no attiecīgo iebildumu saņemšanas dienas un novērš konstatētās neatbilstības vai rakstveidā sniedz pārvaldītājam detalizētu rēķina pamatojumu.
23. Par iebildumu saņemšanas dienu tiek uzskatīta diena, kad pārvaldītājs ir saņēmis pārvaldātāja nosūtītu iebildumu pa faksu vai elektroniskā veidā.
24. Kārtības 20.punktā noteiktajā gadījumā, pārvaldātājs netiek atbrīvots no rēķina apmaksas kārtības 14.punktā noteiktajā laikā un apjomā.
25. Ja pārvaldātājs nepiekrīt kārtības 20.punktā noteiktajam detalizētajam rēķina pamatojumam vai rēķins neatbilst kārtībai, pārvaldātājs ir tiesīgs iesniegt sūdzību Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijā (turpmāk – Komisija). Komisija sūdzību izskata normatīvajos aktos noteiktā kārtībā un termiņā.
26. Pārvaldītājs un pārvaldātājs savstarpēji noslēgtā līgumā, kas reglamentē savstarpējos norēķinus par publiskās lietošanas dzelzceļa izmantošanu, var vienoties par papildus nosacījumiem, kas saistīti ar savstarpējiem norēķiniem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Starp pārvaldītāju un pārvaldātāju noslēgtā līguma noteikumi par savstarpējiem norēķiniem nevar būt pretrunā ar šo kārtību.

III. Noslēguma jautājums

27. Kārtība stājas spēkā 2012.gada 1.janvārī.

Priekšsēdētājs



V.Lokenbahs

Vecgaile 67873182
Stepiņš 67097229

Origināls – 1.eks. (ar vīzām) lietā Kancelejas un arhīva nodaļa;
2.eks. (ar rekvizītu „paraksts”) Pašvaldību pakalpojumu un dzelzceļa transporta departamentā;
Kopija - 1.eks. laikrakstam „Latvijas Vēstnesis”.

**Pašvaldību pakalpojumu un
dzelzceļa transporta departamenta
direktora p.k.
Dzelzceļa nodaļas vadītāja**

A. Vecgaile

17.06.2011

**Pašvaldību pakalpojumu un
dzelzceļa transporta departamenta
direktora p.k.
Dzelzceļa nodaļas vadītāja**

17.06.2011

**Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas
Juridiskā departamenta direktore**

I. Feldmane

17.06.2011

**Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas
Ekonomiskās analīzes departamenta
direktora vietniece**

A. Vanage

**Pašvaldību pakalpojumu
un dzelzceļa transporta departamenta
direktora p.k.
Dzelzceļa nodaļas vadītāja**

P. K.

I. Feldmane